

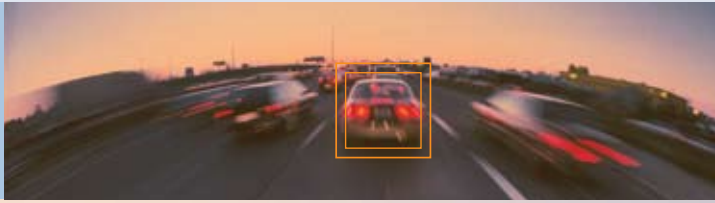


MOBILEYE C2-270™ QUICK REFERENCE GUIDE

English • Deutsch • Français
Italiano • Español • Русский

Our Vision. Your Safety.™





- QUICK REFERENCE GUIDE
- KURZANLEITUNG/ BENUTZERHANDBUCH
- GUIDE DE RÉFÉRENCE
- RAPIDA GUIDA DI RIFERIMENTO
- GUÍA DE REFERENCIA RÁPIDA
- КРАТКОЕ РУКОВОДСТВО



QUICK REFERENCE GUIDE

Important Safety Information

BEFORE USING THE MOBILEYE® SYSTEM, CAREFULLY READ THE MOBILEYE C2-270 USER MANUAL AND THE IMPORTANT SAFETY INSTRUCTIONS AND WARNINGS IT CONTAINS.

WARNING! MOBILEYE C2-270 IS NOT A SUBSTITUTE FOR SAFE AND ALERT DRIVING

To avoid unwanted behavior, do not press any Mobileye C2-270 buttons before you understand their functionality.

TURNING ON THE MOBILEYE C2-270

Mobileye C2-270 is activated automatically when you start your car.

MOBILEYE C2-270 IS READY TO GO

Following system initialization, the Mobileye C2-270 **EyeWatch** Display Unit shows this screen. The system will now start tracking your driving and warning you about potential dangers.



ALERT TYPES

Mobileye C2-270 is a collision prevention system that supplies the following alerts:

Forward Collision Warning (FCW) – including motorcycle detection

Warns you about an imminent collision with a vehicle ahead of you.

Pedestrian Collision Warning (PCW) – including bicycle detection

Warns you about an imminent collision with a pedestrian ahead of you.

Lane Departure Warning (LDW)

Warns you that you are about to unintentionally swerve from your lane.

Headway Monitoring and Warning (HMW)

Assists in maintaining a safe driving distance (“headway”) from the vehicle ahead of you.

Intelligent High-beam Control (IHC)

Automatically switches from low beams to high beams when no traffic is in close proximity to your vehicle on dark road.

Forward Collision Warning (FCW)

WHAT IS FCW?	FCW alerts you – up to 2.7 seconds before possible collision with a vehicle ahead of you.
WHEN IS FCW OPERATIONAL?	FCW is always operational when the system is turned on.
FCW AUDIO ALERT	You hear a series of loud, high-pitched sounds.
FCW VISUAL ALERT	A red, flashing car icon is shown on the EyeWatch Display.

Pedestrian Collision Warning (PCW)


WHAT IS PCW?	PCW alerts you of a possible collision with a pedestrian ahead of you.
WHEN IS PCW OPERATIONAL?	Day Time - PCW is operational from speed of 1 km/h and up to speed of 75 km/h (46 mph). Night Time – Limited operation
PCW AUDIO ALERT	You hear a series of loud, high-pitched sounds.
PCW VISUAL ALERT	A red, flashing pedestrian icon is shown on the EyeWatch Display.
IMPORTANT NOTE	<ol style="list-style-type: none">1. This feature is available only on certain Mobileye C2-270 modules2. This feature is available only in certain geographical areas.

NOTE: Forward Collision Warning and Pedestrian Collision Warning cannot be disabled or muted. However, if the system is turned off, NO WARNINGS will be issued, including FCW and PCW.

Lane Departure Warning (LDW)

WHAT IS LDW?	LDW alerts you when you begin to depart from your lane unintentionally. If you signal when moving between lanes, an alert is not generated.
WHEN IS LDW FUNCTIONAL?	The LDW is active at speeds above 55 km/h (34 mph).
LDW AUDIO ALERT	You hear a series of sharp warning beeps for a duration of 0.7 seconds.
LDW VISUAL ALERT	The right or left Deviation Alert indicator flashes on the EyeWatch Display.
LDW WILL NOT ISSUE ALERTS WHEN	<ul style="list-style-type: none">• Lanes are poorly marked or unmarked• You are driving at a speed below 55 km/h (34 mph)• You signal before changing lanes.• The LDW has been disabled. Sensitivity level was set to zero (LDW OFF).• You make a sharp turn (such as when exiting at a highway interchange).• The system has been muted.

Headway Monitoring and Warning (HMW)

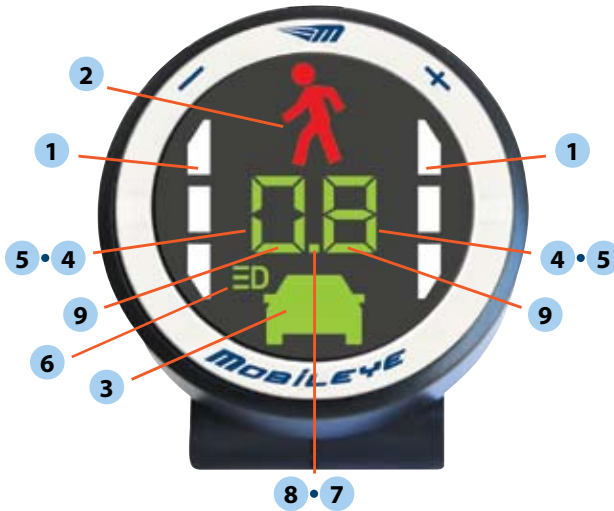
WHAT IS HMW?	HMW displays your headway relevant to the vehicle in front of you. If you get closer than a pre-defined value, it alerts you to the danger.	
HMW AUDIO ALERT	You hear a single chime when headway is defined unsafe.	
HMW VISUAL ALERT	Notice	The green car icon is displayed from the moment a vehicle is detected, and as long as the headway is above 0.6 seconds.
	WARNING!	The car icon changes to red when the headway is less than 0.6 seconds.
WHEN IS HMW FUNCTIONAL?	You will see the visual alert whenever a vehicle traveling in front of you is detected. The numerical headway display and the audio alert are operational only at speeds greater than 30 km/h (19 mph).	
THE DISTANCE METER	You will see – in seconds – the headway to the vehicle in front of you (distance is measured in “Headway seconds”).	
VISUAL ALERTS		

HMW WILL NOT ISSUE AUDIO WARNINGS WHEN: The system has been muted.

Intelligent High-beam Control (IHC)

WHAT IS IHC?	The IHC assists the driver in controlling the vehicles high beams and increases their correct use by automatically switching from low beams to high beams when no traffic is in close proximity to your vehicle on dark road.
WHEN IS IHC FUNCTIONAL?	The IHC is active at night when no traffic is in close proximity to your vehicle on dark roads.
IHC WILL NOT SWITCH TO HIGH BEAMS WHEN	<ul style="list-style-type: none"> • Whenever tail lights are recognized in front of the host vehicle up to a distance of 400m and can track the vehicle to well beyond this range. • Whenever there is an oncoming vehicle up to a distance of 800m. • Whenever the host vehicle enters a well lit (urban) area or when street lights are detected.
IMPORTANT NOTE	<ol style="list-style-type: none"> 1. This feature is available only on certain Mobileye C2-270 modules 2. This feature is available only if activated during the system installation. 3. This feature is available only in certain geographical areas.


Display Unit



- | | |
|---|---|
| 1 LEFT/RIGHT DEVIATION ALERT | When a Lane Departure Warning is sounded, the Left or Right Deviation Alert indicator will flash for 0.7 seconds. |
| 2 PEDESTRIAN FORWARD COLLISION ALERT | Displayed only when a pedestrian or bicycle are detected ahead of you in the same lane. |
| 3 HEADWAY VISUAL ALERT - (CAR ICON) | Displayed only when a vehicle is detected ahead of you in the same lane. Colored green or red according to headway alert severity. |
| 4 HEADWAY DISTANCE METER | A two-digit number that displays the headway (in seconds) from the vehicle ahead. Only values of 2.5 Headway seconds or less are displayed. |
| 5 LOW VISIBILITY INDICATION | <ul style="list-style-type: none"> • Dimming of the Seven Segment (headway distance meter). • Displayed during low visibility conditions (bad weather, direct sunlight, dirt on windshield, etc.) The Mobileye C2-270 continues to work but there may be degradation in detection ability. If low visibility persists, check for possible camera obstructions (dirt, humidity, etc.). |
| 6 IHC INDICATION | Displayed whenever the IHC is operational. |
| 7 MUTE | Mute mode is indicated by a flashing green dot in the center part of the EyeWatch Display. |
| 8 SYSTEM ON | A green dot indicates that the Mobileye C2-270 is ON (operative). |
| 9 ZERO SPEED INDICATION | When the ego speed of the vehicle is zero, the two bottom lines of the two digits are turned on (thus indicating zero speed). |


Control Panel

1 Mode Selection Turning the Mobileye C2-270 OFF/ON


Turning OFF: To turn OFF the Mobileye C2-270 press the () button until the **EyeWatch** display turns off or long press on the (-) button on the camera.

Turning ON: To turn on the Mobileye C2-270, press on any button.

Changing the EyeWatch display brightness level:

(1) Press the () once. (2) Press the (-) (+) buttons to decrease or increase the brightness level. There are 5 available levels (1-5). The C2-270 automatically adjusts brightness levels for day and night.

Changing the Headway Warning Timing:

(1) Press the () twice. (2) Press (-) to decrease the headway warning timing, or press (+) to increase it.

Changing LDW Sensitivity: (1) Press the () 3 times. (2) Press the (-) to decrease the LDW sensitivity, or press (+) to increase it.

Changing PCW Sensitivity: (1) Press the () 4 times. (2) Press the (-) to decrease the PCW Sensitivity, or press (+) to increase it. There are 3 available levels. Level 0- disables PCW warnings. Level 1- less sensitive (Pedestrian alert would be given up to 10m). Level 2- more sensitive (Pedestrian alert would be given up to 30m).



2 Volume Control (-) (+)

Press the (-) button (repeatedly) to decrease volume. Press the (+) button (repeatedly) to increase volume. There are 6 volume levels (0-5). Note: When the volume is set to zero the LDW and HM sounds are disabled, but FCW sound is set to level "3".

3 Mute

Option 1: Set volume level to "0", either from the **EyeWatch** display or from the camera control button.

Option 2: To Mute press and hold the (-) button on the **EyeWatch** for 1.5 seconds.

To Exit Mute press (+)

Mute mode is indicated by a flashing green dot in the lower part of the display unit.

Muting will disable the HW and LDW audio alerts. FCW cannot be muted

4 Virtual Bumper Sensitivity (VB)

To change the Virtual Bumper sensitivity press and hold the (+) button and then press on the (-) button for 1.5 sec. A red car icon will start flashing and the numerical display will show. Press the (-) to decrease the VB sensitivity, or press (+) to increase it. The VB sensitivity is limited between 0.5 meters and 2 meters. This feature is available only when speed is "0".

SYSTEM LIMITATIONS

- Mobileye C2-270 is intended for paved roads, with clear lane markings.
- Mobileye C2-270 does not see better than the driver. It is the driver's responsibility to always be alert, and always depend on their own eyesight and full attention and awareness when driving the vehicle.
- Mobileye C2-270 detects fully visible rear ends of vehicles. Therefore the detection of crossing, oncoming, and passing vehicles, is not supported.
- Mobileye C2-270 does not guarantee 100% accuracy in the detection of vehicles or driving lanes, nor in providing warnings of all potential road hazards. In addition, road, weather and other conditions can adversely affect the Mobileye C2-270 system's recognition and response capabilities.
- Any conditions that form partial or full blockage of the camera's view will result in reduced or non-functionality of Mobileye C2-270. Always ensure the camera has a clear field of view.

Wichtige Sicherheitshinweise

LESEN SIE BITTE VOR DER VERWENDUNG EINES MOBILEYE VORWARNSYSTEMS DAS BENUTZERHANDBUCH UND DIE WICHTIGEN SICHERHEITSVORSCHRIFTEN SOWIE DIE ENTHALTENEN WARNUNGEN SORGFÄLTIG DURCH. WARNUNG! DAS MOBILEYE C2-270 IST KEIN ERSATZ FÜR EIN SICHERES UND AUFMERKSAMES FAHREN.

WARNUNG! DAS MOBILEYE C2-270 IST KEIN ERSATZ FÜR EIN SICHERES UND AUFMERKSAMES FAHREN.

Um ein unerwünschtes Verhalten zu vermeiden, drücken Sie bitte keine Knöpfe des Mobileye C2-270, bevor Sie alle Funktionalitäten verstehen.

ANSCHALTEN DES MOBILEYE C2-270

Das Mobileye C2-270 schaltet sich automatisch an sobald der Wagen gestartet wird.

DAS MOBILEYE C2-270 IST NUN ZUM LOSFAHREN BEREIT

Nach der Systeminitialisierung, wird das **EyeWatch** Display des Mobileye C2-270 diesen Bildschirm anzeigen. Das System wird nun damit beginnen Ihr Fahrverhalten nachzuverfolgen und Sie über potentielle Gefahren zu warnen.



ALARMTYPEN

Das Mobileye C2-270 ist ein Kollisions-Präventionssystem, das die folgenden Alarmtypen bietet:

Der Auffahrwarnalarm (Auffahrwarnung) (FCW) inklusive Motorraderkennung

Alarmiert Sie über einen drohenden Auffahrunfall mit dem vorausfahrenden Fahrzeug.

Vorausschauende Kollisionswarnung bei Fußgängern (PCW) – inklusive Fahrraderkennung

Warnt Sie vor einer drohenden Kollision mit einem Fußgänger, der sich vor Ihnen befindet.

Spurverlass – Warnung (LDW)

Macht Sie darauf aufmerksam, dass Sie ungewollt die Fahrspur verlassen.

Abstandsüberwachung und –Warnung (HMW)

Hilft dabei einen ausreichenden Sicherheitsabstand ("headway") zum vorherfahrenden Fahrzeug einzuhalten.

Intelligente Fernlichtregelung (IHC)

Schaltet auf dunkler Straße automatisch von Abblendlicht auf Fernlicht um, wenn sich kein Fahrzeug in Ihrer Nähe befindet.

Der Auffahrwarnalarm (FCW)

WAS IST DER FCW?

Der Auffahrwarnung (FCW) warnt Sie bis zu 2.7 Sekunden vor einem potentiellen Auffahrunfall mit dem Fahrzeug vor Ihnen.

WANN IST EIN FCW BETRIEBSBEREIT?

Ein FCW ist immer dann in Betrieb, wenn das System angeschaltet wurde.

FCW AKUSTISCHER ALARM

Sie werden eine Serie von lauten schrillen Tönen hören.

FCW VISUELLER ALARM

Ein rotes blinkendes Autosymbol das auf dem Display des **EyeWatch** erscheint.

Vorausschauende Kollisionswarnung bei Fußgängern (PCW)



WAS IST PCW?	PCW alarmiert Sie bei einer drohenden Kollision mit einem Fußgänger, der sich vor Ihnen befindet.
WANN IST PCW BETRIEBSBEREIT?	agsüber - PCW ist von dem Moment an betriebsbereit, in dem es angeschaltet wird, und bis zu einer Geschwindigkeit von 75km/h (46 mph). Nachts – Beschränkt betriebsbereit
PCW AKUSTISCHER ALARM	Sie hören eine Folge von lauten, hohen Tönen.
FCW VISUELLER ALARM	Die EyeWatch -Anzeige zeigt ein rotes, blinkendes Fußgängersymbol an.
WICHTIGER HINWEIS	<ol style="list-style-type: none">1. Diese Funktion ist nur auf bestimmten Mobileye C2-270 Modulen verfügbar.2. Diese Funktion ist nur in bestimmten geografischen Gebieten verfügbar.

WICHTIGER HINWEIS: der Auffahrwarnalarm (FCW) und die Vorausschauende Kollisionswarnung bei Fußgängern kann nicht ausgeschaltet oder auf Stumm geschaltet werden. Wenn jedoch das System ganz ausgeschaltet wird, werden KEINE WARNHINWEISE gegeben, inklusive des FCWs.

Der Spurverlassensalarm (LDW)

WAS IST DER LDW?	Der Spurenverlassensalarm (LDW) warnt Sie wenn Sie Ihre Fahrspur ungewollt verlassen. Wenn Sie ein Blinkzeichen setzen während Sie zwischen den Fahrspuren wechseln, wird kein Alarm erklingen.
WANN IST DER LDW IN BETRIEB?	LDW wird bei einer Geschwindigkeit von über 55km/h (34mph) aktiviert.
LDW AKUSTISCHER ALARM	Sie werden für die Dauer von 1 Sekunde ein schrilles Warnsignal hören.
LDW VISUELLER ALARM	Die Anzeige für eine Rechts- oder Linksabweichung wird auf dem EyeWatch Display aufblinken.
DER LDW LÖST KEINEN ALARM AUS WENN	<ul style="list-style-type: none">• Die Fahrspuren sind kaum oder gar nicht markiert• Sie bei Geschwindigkeiten von unter 55km/h (34mph) fahren.• Sie betätigen den Blinker vor dem Spurenwechsel.• Der LDW ist deaktiviert (Lautstärke ist auf Null gesetzt).• Sie scharf abbiegen, wie es bei einer Autobahnausfahrt der Fall ist• Der LDW löst keinen Alarm aus wenn

Abstandsüberwachung und -Warnung (HMW)

WAS IST DIE HMW?		Die HMW zeigt Ihnen den Sicherheitsabstand zwischen Ihnen und dem vorherfahrendem Fahrzeug. Sollten Sie näher als den vordefinierten Abstand an das Fahrzeug vor Ihnen herankommen, wird ein Warnhinweis erscheinen.
HMW AKUSTISCHER ALARM		Wenn ein einzelner Ton erklingt, ist der Sicherheitsabstand als unsicher eingestuft.
HMW VISUELLER ALARM	Hinweis	Das grüne Autosymbol erscheint von dem Moment an, in dem ein Fahrzeug erkannt wird und so lange der Sicherheitsabstand über 0,6 Sekunden liegt.
	WARNING!	Das Autosymbol erscheint in Rot, sobald der Sicherheitsabstand geringer als 0,6 Sekunden ist. Dies ist ein zu dichtes Auffahren und der Abstand zwischen den beiden Autos ist sehr gefährlich.
WANN IST DER HMW ALARM BETRIEBSBEREIT?		Sie werden den visuellen Alarm immer dann sehen, wenn ein vor Ihnen fahrendes Fahrzeug erkannt wird. Die Nummernanzeige und der visuelle Alarm funktionieren nur dann, wenn das Fahrzeug über 30km/h (19mph) fährt.
DIE ABSTANDSANZEIGE		Sie werden den Sicherheitsabstand zum Fahrzeug vor Ihnen auf der Anzeige, gemessen in Sekunden, sehen. (Sicherheitsabstandszeit in Sekunden).
VISUELLE WARNHINWEISE		<div style="display: flex; justify-content: space-around; align-items: center;"> <div style="text-align: center;">  <p>Hinweis</p> </div> <div style="text-align: center;">  <p>WARNING!</p> </div> </div>
DIE HMW WARNUNG WIRD KEINE AKUSTISCHE WARNHINWEISE GEBEN WENN: das System stumm gestellt ist.		

Intelligente Fernlichtregelung (IHC)

WAS IST IHC?	Die IHC hilft dem Fahrer, das Fernlicht zu bedienen. Dadurch, dass sie auf dunkler Straße automatisch von Abblendlicht auf Fernlicht umstellt wenn sich kein Fahrzeug in der Nähe befindet, wird die Nutzung des Fernlichts optimiert.
WANN IST DIE IHC BETRIEBSBEREIT?	Die IHC arbeitet nachts, wenn sich auf dunkler Straße kein Fahrzeug in unmittelbarer Nähe befindet.
IHC SCHALTET NICHT AUF FERNLICHT UM WENN	<ul style="list-style-type: none"> • Wenn sie vor sich Rücklichter bis zu einer Entfernung von 400m erkennt, und sie kann das Fahrzeug bis weit über diese Entfernung hinaus verfolgen. • Wenn sich im Gegenverkehr in einer Entfernung von bis zu 800 m ein Fahrzeug nähert. • Wenn das Fahrzeug in ein gut beleuchtetes (urbanes) Gebiet einfährt oder wenn Straßenbeleuchtung erkannt wird.
WICHTIGER HINWEIS	<ol style="list-style-type: none"> 1. Diese Funktion ist nur auf bestimmten Mobileye C2-270 Modulen verfügbar. 2. Diese Funktion ist nur dann verfügbar, wenn sie bei der Installation des Systems aktiviert wurde. 3. Diese Funktion ist nur in bestimmten geografischen Gebieten verfügbar.

Display



**1 LINKS/ RECHTS
-ABWEICHUNGALARM**

Wenn eine Spurverlass-Warnung (LDW) erklingt, wird 1 Sekunde lang eine Links/Rechts-Abweichungsalarm-Anzeige aufblinken.

**2 VORRAUSSCHAUENDE
FUßGÄNGER-
KOLLISIONSWARNUNG**

Wird nur angezeigt, wenn ein Fußgänger oder ein Fahrrad vor Ihnen in derselben Fahrspur erkannt wird.

**3 SICHERHEITSABSTAND
VISUELLER ALARM
(AUTOSYMBOL)**

Erscheint nur dann, wenn ein Auto vor Ihnen in derselben Spur entdeckt wird. Das Symbol erscheint, je nach Dringlichkeit des Sicherheitsabstand-Alarms, in grün oder rot.

**4 DER
ABSTANDESENTFERNUNGSMESSER**

Eine zweistellige Zahl, die den Sicherheitsabstand (in Sekunden) zu dem Fahrzeug vor Ihnen anzeigt. Nur Werte von 2,5 Sekunden Abstand und weniger werden angezeigt.

**5 SCHLECHTE SICHT
ANZEIGE**

- Ablenden von Segment Sieben (Abstandsentsfernungsmesser).
- Erscheinen bei schlechter Sicht (schlechtes Wetter, direkte Sonneneinstrahlung, Schmutz auf der Windschutzscheibe, usw.) Das Mobileye C2-270 ist weiterhin in Betrieb. Es kann aufgrund dieser Einwirkungen jedoch zu Einschränkungen in der Erkennungsfähigkeit des Systems kommen. Sollte die schlechte Sicht anhalten, überprüfen Sie die Kamera auf Behinderungen (Schmutz, Feuchtigkeit, usw.).

6 IHC INDIKATION

Wird immer angezeigt, wenn die IHC betriebsbereit ist.

7 STUMM

Der Stumm Modus wird anhand des blinkenden Lichts auf der unteren Hälfte des EyeWatch-Displays angezeigt."

8 SYSTEM AN


Ein grünes Licht zeigt, dass das Mobileye C2-270 AN (in Betrieb) ist.

**9 NULL
GESCHWINDIGKEITSANZEIGE**

Wenn die Geschwindigkeit des Wagens Null beträgt, sind die beiden unteren Linien der zwei Nummernanzeige an (dies weist auf 0 Geschwindigkeit hin).


Bedienungsfeld

1 Modus-Auswahl Das Mobileye C2-270 AN/AUS-schalten


AUS-schalten: Um das Mobileye C2-270 auszuschalten, drücken Sie auf den () Knopf bis sich das **EyeWatch** Display ausschaltet oder drücken Sie lange den (-) Knopf auf der Kamera.

AN-schalten: Um das Mobileye C2-270 anzuschalten, drücken Sie jeden beliebigen Knopf.


Einstellung der Bildschirmhelligkeit des EyeWatch:


(1) Drücken Sie einmal den () Knopf. (2) Drücken Sie auf die (+) (-) Knöpfe, um die Helligkeitsstufe nach oben oder unten zu korrigieren. Es gibt 5 verschiedene Stufen (1-5). Der C2-270 wird die Helligkeit automatisch an Tages- und Nachtzeit anpassen.

Ändern der Abstands-Warnzeit (Headway warning timing):

(1) Drücken Sie zweimal den () Knopf. (2) Drücken Sie auf den (-) Knopf, um die Warnzeit zu verringern oder (+), um sie zu erhöhen.

Einstellen der Empfindlichkeit des Spurenverlassensalarms (LDW):

(1) Drücken Sie dreimal den () Knopf. (2) Drücken Sie auf den (-) Knopf, um die Empfindlichkeit des LDWs zu verringern oder (+), um sie zu erhöhen.

Ändern der PCW Sensitivität: (1) Drücken Sie () 4 mal. (2) Drücken Sie (-), um die PCW Sensitivität zu verringern, oder drücken Sie (+), um sie zu erhöhen. Es stehen 3 Level zur Verfügung. Level0- deaktiviert PCW Warnungen.

Level 1- geringere Sensitivität (Fußgängeralarm wird ab 10m ausgegeben).

Level 2- höhere Sensitivität (Fußgängeralarm wird ab 10m ausgegeben).



2 Lautstärkeneinstellung (-) (+)

Drücken Sie mehrmals den (-) Knopf, um die Lautstärke zu verringern. Drücken Sie mehrmals den (+) Knopf, um die Lautstärke zu erhöhen. Es gibt 6 Lautstärkeebenen zur Auswahl (0-5). Bitte beachten Sie: wenn die Lautstärke auf 0 gestellt ist, sind die LDW und HM Warntöne ausgestellt, jedoch der FCW Warnton bleibt auf der Lautstärke Stufe 3 eingestellt.

3 Stumm

Option 1: Stellen Sie die Lautstärke auf "0". Sie können dies entweder vom **EyeWatch** Display aus oder mit Hilfe der Kontrollfelder auf der Kamera aus tun.

Option 2: Um das Gerät auf stumm zu stellen drücken Sie den (-) Knopf auf dem **EyeWatch** und halten Sie ihn für 1,5 Sekunden lang nach unten gedrückt. Um den lautlos Modus zu verlassen, drücken Sie auf den (+) Knopf. Sie können den lautlos Modus daran erkennen, dass ein blinkendes grünes Licht auf der unteren Seite des Displays erscheint. Im lautlos Modus werden die HW und LDW Warntöne ausgeschaltet. Das FCW kann nicht auf lautlos gestellt werden.

4 Virtuelle Stossstange-Empfindlichkeit (Virtual Bumper Sensitivity – VBS)

Um die Virtuelle Stossstange-Empfindlichkeit (VBS) zu ändern, drücken Sie den (+) Knopf und halten Sie ihn nach unten gedrückt. Drücken Sie dann gleichzeitig den (-) Knopf für 1,5 Sekunden gedrückt. Ein rotes Autosymbol wird aufblinken und eine Nummernanzeige erscheinen. Drücken Sie auf den (-) Knopf, um die VBS zu verringern, oder den (+) Knopf, um sie zu erhöhen. Die VBS liegt zwischen 0,5 Meter und 2 Meter. Die Ziffern in der Nummernanzeige zeigen die Entfernung in Metern an. Diese Funktion ist nur bei einer Geschwindigkeit von "0" möglich.

SYSTEMBESCHRÄNKUNGEN

- Das Mobileye C2-270 sieht nicht besser als der Fahrer. Der Fahrer trägt die Verantwortung immer aufmerksam zu sein und sich während der Fahrt des Fahrzeuges auf sein eigenes Sehvermögen und volle Aufmerksamkeit zu verlassen.
- Das Mobileye C2-270 ist für gepflasterte Straßen mit deutlich gezogenen Fahrspuren vorgesehen.
- Das Mobileye C2-270 | Mobileye C2-270 erkennt vollständig sichtbare Fahrzeughecks. Daher wird die Erkennung von kreuzenden, entgegenkommenden und überholenden Fahrzeugen nicht unterstützt.
- Das Mobileye C2-270 kann weder bei der Erkennung von Fahrzeugen oder Fahrspuren noch bei der Vergabe von Warnungen bezüglich aller potentiellen Straßengefahren eine 100%ige Genauigkeit garantieren. Des weiteren können Straßen und Wetterbedingungen sowie andere Umstände die Erkennungs- und Reaktionsfähigkeiten des Mobileye C2-270 Systems benachteiligen.
- Jede Situation, die teilweise oder ganz die Sicht der Kamera blockiert, hat eine reduzierte oder keine Funktionalität des Mobileye C2-270 zu Folge. Stellen Sie immer sicher, dass die Sicht der Kamera frei ist.

GUIDE DE RÉFÉRENCE

Information de sécurité importante

Avant d'utiliser le Système Mobileye®, lisez attentivement le manuel d'Utilisateur de Mobileye C2-270 et les importantes instructions de sécurité ainsi que les avertissements qu'il contient.

ATTENTION! LE MOBILEYE C2-270 NE REMPLACE PAS UNE CONDUITE PRUDENTE ET VIGILANTE.

Pour éviter un fonctionnement non-désiré, n'appuyez sur aucun bouton avant de comprendre sa fonction.

MISE EN MARCHÉ DU MOBILEYE C2-270

Le Mobileye C2-270 est activé automatiquement quand vous démarrez votre véhicule.

LE MOBILEYE C2-270 EST PRÊT À FONCTIONNER

Suite à l'initialisation du système, l'unité de visualisation **EyeWatch** du Mobileye C2-270 affiche cet écran. Le système commencera à suivre votre conduite et à vous avertir de dangers potentiels.



TYPES D'ALERTES

Mobileye C2-270 est un système de prévention de collision qui fournit les alertes suivantes:

Forward Collision Warning (FCW) – y compris détection de moto

Cette alerte vous avertit d'un risque de collision imminente avec le véhicule devant vous.

Alerte Collision Piéton Frontale (PCW) – y compris détection de vélo

Vous avertit d'une collision imminente avec un piéton situé devant vous.

Alerte Franchissement de Marquage (LDW)

Cette alerte vous avertit d'un franchissement involontaire des marquages de votre voie de circulation.

Contrôleur et Avertisseur d'Ecart (HMW)

Assiste dans le maintien d'une distance de sécurité du véhicule précédent.

Contrôle Intelligent de Feux de Route (IHC)

Passes automatiquement de feux de croisement aux feux de route quand il n'y a pas de trafic en proximité immédiate de votre véhicule sur une route obscure.

Alerte Collision Frontale (FCW)

QU'EST CE QU'UNE ALERTE FCW?

L'alerte FCW est générée jusqu'à 2,7 secondes avant une collision potentielle avec le véhicule d'en face.

QUAND L'ALERTE FCW EST-ELLE OPÉRATIONNELLE?

L'alerte FCW est opérationnel en permanence depuis le moment de la mise en marche du système.

L'ALERTE SONORE FCW

Vous entendez une série de sons aigus et puissants.

L'ALERTE VISUELLE FCW

Une icône rouge clignotante est présentée sur l'écran d'affichage **EyeWatch**.

Alerte Collision Piéton Frontale (PCW)

Qu'est ce qu'une alerte PCW?	PCW vous alerte d'une collision possible avec un piéton devant vous.
Quand l'alerte PCW est-elle opérationnelle?	Durant la journée - PCW est opérationnelle à partir du moment que le système est activé et jusqu'aux vitesses de 75 km/h (46 mph). Durant la nuit – opération limitée
Alerte Sonore de PCW	Vous entendez une série des sons forts et aigus.
Alerte Visuelle PCW	Une icône de piéton rouge, clignotante est présentée sur l'unité d'affichage EyeWatch .
NOTE IMPORTANTE	<ol style="list-style-type: none">1. Cette fonctionnalité est disponible uniquement sur certains modules Mobileye C2-2702. Cette fonctionnalité est disponible uniquement dans certaines zones géographiques.

AVIS IMPORTANT: L'Alerte de Collision Frontale et l'Alerte Collision Piéton Frontale ne peuvent pas être désactivées ni réduites au silence. Néanmoins, si vous mettez le système hors-service, AUCUNE alarme ne sera émise, y compris la FCW et la PCW.

Alerte Franchissement de Marquage (LDW)

QU'EST CE QU'UNE ALERTE LDW?	L'alerte LDW est générée lorsque votre véhicule s'écarte de sa voie de circulation involontairement. Si vous signalez avant de changer de voie, l'alerte ne sera pas générée.
QUAND L'ALERTE LDW EST-ELLE FONCTIONNELLE?	L'alerte LDW est active au dessus de 55 km/h.
L'ALERTE SONORE LDW	Vous entendez une série de bips aigus d'une durée de 0.7 secondes.
L'ALERTE VISUELLE LDW	L'indicateur d'Alerte de Déviation droite ou gauche clignote sur l'écran d'affichage EyeWatch .
LDW N'EMMÉTRA PAS D'ALERTES LORSQUE	<ul style="list-style-type: none">• Le marquage au sol est déficient ou inexistant.• Vous roulez à une vitesse inférieure à 55 km/h (34 mph)• Vous avez signalé avant de changer de voie.• L'alerte LDW a été désactivée. Le niveau de sensibilité a été mis à zéro (LDW en état d'ARRÊT).• Vous tournez brusquement (par exemple en prenant la sortie d'échangeur d'autoroute).• Le système a été réduit au silence.

Contrôleur et Avertisseur d'Ecart (HMW)

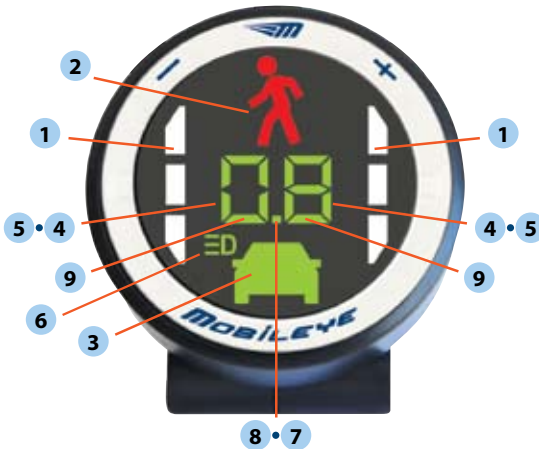
QU'EST CE QU'UNE ALERTE HMW?		L'alerte HMW affiche la distance par rapport au véhicule devant vous. Si vous vous en approchez plus près que la valeur prédéterminée, l'alerte vous avertit du danger.
L'ALERTE SONORE HMW		Vous entendez une seule sonnerie quand le mouvement vers l'avant est considéré dangereux.
L'ALERTE VISUELLE HMW	Avis	L'icône verte d'une voiture est affichée à partir du moment qu'un véhicule est détecté, et tant que le temps intervéhiculaire est supérieur à 0,6 secondes.
	AVERTISSEMENT!	L'icône de la voiture devient rouge quand le temps intervéhiculaire est inférieur à 0,6 secondes. Ceci est une pratique de talonnage risquée et la distance entre les voitures est dangereuse.
QUAND L'ALERTE LDW EST-ELLE FONCTIONNELLE?		Vous allez voir l'alerte visuelle à chaque fois qu'un véhicule roulant devant vous est détecté. L'affichage numérique du temps intervéhiculaire et l'alerte sonore sont opérationnels uniquement à des vitesses supérieures à 30 km/h.
LA MESURE DE LA DISTANCE		Vous allez voir – en secondes – la distance au véhicule devant vous (la distance est mesurée en "secondes intervéhiculaires").
ALERTES VISUELLES		<div style="display: flex; justify-content: space-around; align-items: center;"> <div style="text-align: center;">  <p>Avis</p> </div> <div style="text-align: center;">  <p>AVERTISSEMENT!</p> </div> </div>

HMW N'EMMÉTRA PAS D'ALERTES SONORES LORSQUE: Le système a été réduit au silence.

Contrôle Intelligent de Feux de Route (IHC)

Qu'est ce qu'un IHC?	L'IHC assiste le conducteur à contrôler les feux de route du véhicule et améliore leur utilisation en passant automatiquement de feux de croisement aux feux de route quand il n'y a pas de trafic en proximité immédiate de votre véhicule sur une route obscure.
Quand l'IHC est-il opérationnel?	L'IHC est actif durant la nuit quand il n'y a pas de trafic en proximité immédiate de votre véhicule sur des routes obscures.
IHC ne passera pas aux feux de route	<ul style="list-style-type: none"> • Quand des feux arrières sont identifiés devant le véhicule hôte jusqu'à une distance de 400m et peut suivre le véhicule bien au-delà de cette portée. • Quand il y'a un véhicule arrivant jusqu'à une distance de 800m. • Quand le véhicule hôte entre dans une zone (urbaine) bien illuminée ou quand des lumières de ville sont détectées.
NOTE IMPORTANTE	<ol style="list-style-type: none"> 1. Cette fonctionnalité est disponible uniquement sur certains modules Mobileye C2-270 2. Cette fonctionnalité est disponible uniquement si elle est activée pendant l'installation du système. 3. Cette fonctionnalité est disponible uniquement dans certaines zones géographiques.

Unité d'Affichage




- | | |
|---|--|
| 1 ALERTE DE DÉVIATION À GAUCHE / À DROITE | L'alerte LDW est émise, l'indicateur d'Alerte de déviation à gauche ou à droite clignote pendant une seconde. |
| 2 ALERTE COLLISION PIÉTON FRONTALE | Affichée uniquement lorsqu'un piéton ou un vélo sont détectés devant vous sur la même voie. |
| 3 ALERTE VISUELLE HMW – (ICÔNE DE VOITURE) | Affichée uniquement quand un véhicule est détecté devant vous dans la même voie. Coloriée en vert ou en rouge selon la gravité de l'alerte. |
| 4 MESURE DE LA DISTANCE INTERVÉHICULAIRE | Un nombre à deux chiffres qui affiche la distance intervéhiculaire (en secondes) du véhicule qui vous précède. Uniquement des valeurs inférieures à 2,5 secondes sont affichées. |
| 5 INDICATION DE FAIBLE VISIBILITÉ | <ul style="list-style-type: none"> Affaiblissement de la lumière du Segment Sept (compteur de distance d'écart). Affichés durant des conditions de faible visibilité (mauvaises conditions météo, ensoleillement directe, saleté sur le pare-brise, etc.). Le Mobiley C2-270 continue de fonctionner mais une dégradation de la capacité de détection est possible. Si la faible visibilité persiste, vérifier une éventuelle obstruction de la caméra (saleté, humidité, etc.). |
| 6 INDICATION IHC | Affichée quand l'IHC est opérationnel |
| 7 MODE SILENCIEUX | Le mode silencieux est indiqué par un point vert clignotant au centre de l'écran d'affichage EyeWatch . |
| 8 SYSTÈME EN MARCHÉ | Un point vert indique que le Mobiley C2-270 est en marche (actif). |
| 9 INDICATION DE VITESSE NULLE | Quand la vitesse du véhicule est zéro, les deux traits inférieurs de deux chiffres sont allumés (indiquant ainsi une vitesse nulle). |

Panneau de commande


1 Sélection du mode de fonctionnement Mise en marche et arrêt du Mobileye C2-270




Arrêt: Pour arrêter le Mobileye C2-270 appuyez sur le bouton () tant que l'écran EyeWatch n'est pas mis hors-service ou appuyez longuement sur le bouton (-) sur la caméra.


Mise en Marche: Pour mettre en marche le Mobileye C2-270, appuyez sur un bouton quelconque.


Changement du niveau de luminosité de l'affichage EyeWatch:

(1) Appuyez une fois sur () (2) Appuyez sur les boutons (-)/(+) pour réduire ou augmenter le niveau de luminosité. Il y a 5 niveaux disponibles (1-5). Le C2-270 adapte automatiquement le niveau de luminosité pour le jour et la nuit.

Changement de réglage du temps intervéhiculaire:

(1) Appuyez deux fois sur () (2) Appuyez sur (-) pour réduire le temps intervéhiculaire, ou appuyez sur (+) pour l'augmenter.

Changement de la sensibilité LDW: (1) Appuyez 3 fois sur () (2) Appuyez sur (-) pour réduire la sensibilité LDW, ou appuyez sur (+) pour l'augmenter.

Changement de Sensibilité PCW: (1) Appuyez sur () 4 fois. (2) Appuyez sur (-) pour réduire la Sensibilité de PCW, ou appuyez sur (+) pour l'augmenter. 3 niveaux sont disponibles.

Niveau 0 - désactive les avertissements PCW.

Niveau 1- moins sensible (Alerte piéton serait donnée à partir de 10m).

Niveau 2- plus sensible (Alerte piéton serait donnée à partir de 30m).

2 Commande de volume (-)/(+)

Appuyez (plusieurs fois) sur le bouton (-) pour réduire le volume. Appuyez (plusieurs fois) sur le bouton (+) pour augmenter le volume. Il y a 6 niveaux de volume (0-5). Remarque: Quand le volume est mis à zéro les sons des alertes LDW et HM sont désactivés, mais le son de l'alerte FCW est réglé au niveau "3".

3 Mode silencieux

Option 1: Mettez le niveau de volume à "0", ou bien à partir de l'écran d'affichage EyeWatch ou à partir du bouton de commande de la caméra.

Option 2: Pour activer le mode silencieux, appuyez et tenez le bouton (-) sur le EyeWatch pendant 1,5 secondes. Pour arrêter le mode silencieux, appuyez sur (+).

Le mode silencieux est indiqué par un point vert clignotant sur la partie inférieure de l'unité d'affichage.

Le mode silencieux désactivera les alertes sonores HW et LDW. L'alerte FCW ne peut pas être mise en silence.

4 Sensibilité virtuelle du pare-chocs (Virtual Bumper Sensitivity) (VB)

Pour changer la sensibilité du pare-chocs virtuel appuyez de façon continue sur le bouton (+) et ensuite appuyez sur le bouton (-) pendant 1,5 secondes. Une icône de voiture rouge commencera à clignoter et apparaîtra l'affichage numérique. Appuyez sur le bouton (-) pour réduire la sensibilité du VB, ou appuyez sur le bouton (+) pour l'augmenter. La sensibilité VB est limitée entre 0,5 mètres et 2 mètres. Les valeurs numériques représentent la Distance en mètres. Cette fonctionnalité est disponible uniquement quand la vitesse est "0".

LIMITATIONS DU SYSTÈME

- Mobileye C2-270 est conçu pour des routes ayant un marquage de voies clair et de qualité.
- Mobileye C2-270 ne peut se substituer au conducteur. Il est de la responsabilité du conducteur de veiller à rester constamment attentif à la route et de se fier à sa propre vision et sa pleine attention et perception en conduisant son véhicule.
- Mobileye C2-270 détecte les arrières pleinement visibles des véhicules. Donc, la détection des véhicules traversant, arrivant et passant n'est pas supportée.
- Mobileye C2-270 ne garantit pas une détection parfaite des véhicules ou des voies de circulation, ni la génération d'une alerte dans tous les cas des dangers potentiels sur la route. De plus, les conditions de la route, la météo et toutes autres causes, peuvent affecter défavorablement les capacités de reconnaissance et de réactivité du système Mobileye C2-270.
- Toute situation créant un blocage partiel ou complet du champ visuel de la caméra, risque de réduire, voire de bloquer, le fonctionnement de Mobileye C2-270. Vérifiez toujours que la caméra dispose d'un champ de vision propre et dégagé.

BREVE GUIDA DI RIFERIMENTO

IMPORTANTI INFORMAZIONI DI SICUREZZA

PRIMA DI USARE IL SISTEMA MOBILEYE®, SI DEVE LEGGERE ATTENTAMENTE IL "MANUALE PER L'UTILIZZATORE" E LE IMPORTANTI ISTRUZIONI DI SICUREZZA E D'AVVISO CHE CONTIENE.

ATTENZIONE! MOBILEYE C2 -270 NON SOSTITUISCE UNA GUIDA ATTENTA E SICURA

Per evitare indesiderabili manipolazioni errate, non premere nessun tasto disegno del sistema Mobileye C2-270 prima di capire il suo funzionamento della

ACCENDERE IL MOBILEYE C2 -270

Mobileye C2 -270 si accende automaticamente quando si mette in moto la vettura

MOBILEYE C2 -270 È PRONTO A

Dopo l'inizializzazione, lo schermo del display **EyeWatch** del Mobileye C2 -270 si attiva. Il sistema potrà ora seguire la vostra guida e avvisarvi di possibili pericoli.



TIPI DI AVVISI

MOBILEYE C2-270 - Sistema per la prevenzione di collisioni che dà i seguenti avvisi:

Avviso di Rischio di Collisione (FCW) – compreso motociclette.

Vi avvisa del rischio di collisione con il veicolo che vi precede.

Avviso di Rischio di Collisione con Pedoni (PCW) – compreso biciclette.

PCW vi avvisa di una possibile collisione con un Pedone che vi precede.

Avviso di Deviazione dalla Corsia di Marcia (LDW)

Vi avvisa che state inavvertitamente deviando dalla Corsia di Marcia.

Controllo e Avviso di distanza (HMW)

Aiuta a mantenere la distanza sicura rispetto al veicolo che vi precede.

Controllo Intelligente dei Fari Abbaglianti (IHC)

Cambia automaticamente i Fari Anabbaglianti a Fari Abbaglianti quando non c'è traffico in prossimità al vostro veicolo in una strada buia.

Avviso di Rischio di Collisione (FCW)

COS'È IL FCW?	L'FCW vi premunisce – fino a 2.7 secondi, di una possibile collisione con il veicolo che vi precede.
QUANDO IL FCW È OPERATIVO?	L'FCW è sempre operativo quando il veicolo è in moto.
A AVVISO ACUSTICO FCW	Sentirete una serie di acutiavvisi acustici.
AVVISO VISIVO FCW	L'icona di una auto rossa lampeggerà sullo schermo dell' EyeWatch .

Avviso di Rischio di Collisione con Pedoni (PCW)

COS'È IL PCW?	PCW vi avvisa di una possibile collisione con un Pedone che vi precede.
QUANDO IL PCW FUNZIONA?	Durante il Giorno - PCW funziona dal momento che si accende il sistema e fino alla velocità di 75 km/ora (46 mph). Durante la Notte – Funzionamento limitato.
PCW ALLARME ACUSTICO	Sentirete una serie di sonori suoni acuti.
PCW ALLARME VISIVO	Un' Icona rossa lampeggiante di un pedone apparirà sullo schermo del EyeWatch .
AVVISO IMPORTANTE	1. Questa caratteristica è disponibile solo in certi moduli Mobileye C2-270 2. Questa caratteristica è disponibile solo in certe aree geografiche.

AVVISO: Avviso di Rischio di Collisione e Avviso di Rischio di Collisione con Pedoni NON possono essere disattivati o zittiti. Nondimeno, se il sistema è spento, NON saranno emessi ALLARMI, compreso FCW e PCW.

Avviso di Deviazione dalla Corsia di Marcia(LDW)

COS'È IL LDW?	L'LDW vi avvisa che state inavvertitamente deviando dalla Corsia di Marcia. Se segnalerete passando da una corsia all'altra l'avviso non apparirà.
QUANDO IL LDW È OPERATIVO?	L'LDW funziona a velocità superiore a 55km/ora (34mph).
AUDIO-AVVISO LDW	Sentirete una serie di acuti avvisi acustici per la durata di 0.7 secondi.
AVVISO VISUALE LDW	L'indicatore di Deviazioni a destra o a sinistra lampeggerà sullo schermo del EyeWatch Le corsie sono mal-tracciate o non ci sono.
L'LDW NON EMETTERÀ ALLARMI QUANDO	<ul style="list-style-type: none">• Viaggiate a velocità inferiore a 55km/ora (34mph).• Avete usato la freccia prima di spostarvi sull'altra corsia.• L'LDW è stato disattivato. Il livello di sensibilità è stato abbassato a zero (LDW OFF).• Avete effettuato una curva stretta (Come se foste a un incrocio).• Il sistema è stato disattivato/ammutilito

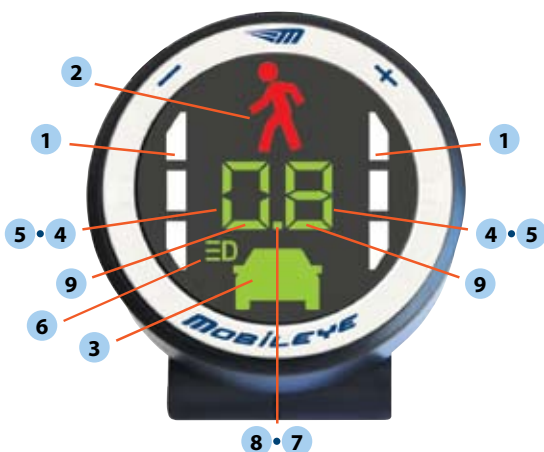
Controllo e Avviso Distanza (HMW)

COS'È IL HMW?		Il HMW alla monitora la distanza dal veicolo che vi precede. Se vi avvicinerete più di una distanza definita, vi avviserà dell'incombente pericolo.
AVVISO ACUSTICO HMW		Sentirete un singolo segnale acustico quando la distanza sarà decisamente ridotta e presenterà un pericolo imminente.
AVVISO VISIVO HMW	Informazione	L'icona verde d'Avviso della vettura appare sullo schermo dal momento che si nota un veicolo, e rimane sullo schermo finché l'abbrivio supera 0,6 secondi.
	ALLARME!	L'icona della vettura diventa rossa quando l'abbrivio cala sotto i 0,6 secondi.
QUANDO L'HMW È OPERATIVO?		Vedrete l'Avviso Visivo sempre quando c'è un veicolo che vi precede. L'Abbrivio numerico sullo schermo e la segnalazione acustica funzionano a velocità superiori a 30 km/ora (19 mph).
LA DISTANZA SUL CONTATORE		Vedrete – in secondi – la distanza con il veicolo che vi precede (si misura la distanza in secondiprima dell'impatto).
ALLARME VISUALE		<div style="display: flex; justify-content: space-around; align-items: center;"> <div style="text-align: center;"> <p>Informazione</p>  </div> <div style="text-align: center;"> <p>ALLARME!</p>  </div> </div>
HMW NON EMETTERÀ AVVISI ACUSTICI QUANDO: Il sistema è ammutolito.		

Controllo Intelligente dei Fari Abbaglianti (IHC)

WHAT IS IHC?	I IHC assiste l'Autista a controllare i Fari Abbaglianti del veicolo e accresce il loro utilizzo correttamente, cambiando automaticamente i Fari Anabbaglianti a Fari Abbaglianti quando non c'è traffico in prossimità al vostro veicolo in una strada buia.
QUANDO FUNZIONA L' IHC?	l' IHC funziona durante la notte, quando non c'è traffico in prossimità al vostro veicolo in una strada buia.
IHC NON CAMBIERÀ IN FARI ABBAGLIANTI QUANDO	<ul style="list-style-type: none"> • Quando ravvisa i Fanali Posteriori del veicolo che vi precede fino alla distanza di 400m e può seguire il veicolo a distanza ben superiore. • Quando si avvicina un veicolo fino alla distanza di 800m. • Quando il vostro veicolo entra in una zona urbana ben illuminata o quando ci sono lampade stradali.
AVVISO IMPORTANTE	<ol style="list-style-type: none"> 1. Questa caratteristica è disponibile solo in certi moduli Mobileye C2-270. 2. Questa caratteristica è disponibile solo se attivata durante l'installazione del sistema. 3. Questa caratteristica è disponibile solo in certe aree geografiche.


UNITÀ DELLO SCHERMO



- | | |
|---|---|
| 1 | AVVISO DI DEVIAZIONE A SINISTRA/ DESTRA Quando un'Avviso di Deviazione (LDW) suona, l'Indicatore Destro o Sinistro lampeggerà per 1 secondo. |
| 2 | AVVERTIMENTO DI IMMINENTE SCONTRO CON PEDONI Visualizzato solo quando si nota la presenza di un pedone o di una bicicletta nella vostra stessa corsia. |
| 3 | CONA HMW (ICONA DEL VEICOLO) Appare solo quando c'è un veicolo che vi precede nella vostra corsia. I colori verde o rosso appaiono secondo la severità dell'Abbrivio. |
| 4 | DISTANZA SUL DISPLAY Un numero a 2 cifre che mostra la distanza in secondi dal veicolo che vi precede. Appariranno solo valori (headway) di 2.5 secondi o meno. |
| 5 | INDICAZIONE DI CATTIVA VISIBILITÀ <ul style="list-style-type: none"> • Attenuazione dei Sette Segmenti (Contatore dell'Abbrivio della distanza). • Esposto durante condizioni di Bassa Visibilità (brutto tempo, raggi solari negli occhi, vetri sporchi). Il Mobileye C2-270 continua a funzionare, ma può verificarsi degradazione nella capacità di identificazione di veicoli. Se la cattiva visibilità persiste, controllare se la macchina fotografica è ben pulita (sudicio, umidità ecc.). |
| 6 | INDICAZIONE DI IHC Apparirà sempre quando l'IHC funziona. |
| 7 | MUTO "MUTO": vedrete un punto verde lampeggiante nello schermo dell'EyeWatch. |
| 8 | SISTEMA FUNZIONANTE Un punto verde indica che il Mobileye C2-270 è acceso (ON) e funziona. |
| 9 | INDICAZIONE DI VELOCITÀ A ZERO Quando la velocità del veicolo è a zero, le due linee delle due cifre rimangono accese (ciò indica velocità zero.) |


Pannello di Controllo

1 Modalità di Selezione Spegnere / Accendere il Mobiley C2 -270 (OFF/ON)

Spegnere (OFF): Per spegnere il Mobiley C2 -270 si preme il tasto () finché lo schermo del **EyeWatch** della macchina fotografica si spegne o in alternativa, premere a lungo il tasto (-) della macchina fotografica.


Accendere (ON): Per accendere il Mobiley C2 -270 si può premere qualsiasi tasto.


Per modificare il livello della luminosità dello schermo dell' EyeWatch:


(1) Premere il () una volta. (2) Premere il tasto (-) (+) per ridurre o aumentare il livello della luminosità. Esistono 5 livelli disponibili (1-5).

Il C2 -270 regola automaticamente il livello della luminosità per giorno e notte.

Regolare il Sincronizzatore del tempo di preavviso:

(1) Premere il () due volte. (2) Premere il tasto (-) per ridurre il tempo di preavviso o premere (+) per aumentarlo.

Modificare la sensibilità del LDW: Premere il () tre volte. (2) Premere il tasto (-) per ridurre la sensibilità del LDW o premere (+) per aumentarla.

Modificare la sensibilità del PCW : (1) Premere () 4 volte. (2) Premere (-) per diminuire la Sensibilità del PCW, o premere (+) per aumentarla. Esistono 3 livelli disponibili.

Il livello 0- disattiva gli avvertimenti del PCW.

Livello 1 - Meno sensitivo (Avvertimento a pedoni inizierà da 10m).

Livello 2 - Più sensitivo (Avvertimento a pedoni inizierà da 30m).



2 Controllo del Volume (-) (+)

Premere il tasto (ripetutamente) per diminuire il volume. Premere il tasto (+) (ripetutamente) per aumentare il volume. Ci sono 6 livelli (0-5). Nota bene: Riducendo il volume a 0, si disattiva l'allarme del LDW e dell'HM, ma si riduce solamente l'intensità dell'allarme del FCW a livello 3.

3 Muto

Opzione 1: Ridurre il volume a 0 sia col Sincronizzatore **del tempo di preavviso** che col tasto di controllo della macchina fotografica.

Opzione 2: Per ammutolire il sistema, premere e tener premuto il tasto (-) del Sincronizzatore **del tempo di preavviso** per 15 secondi- Per riattivare il volume, premere (+).

La modalità Muto si riconosce al lampeggiamento di un pulsante verde nella parte bassa dello schermo.

Riducendo il volume a 0 si disattiva il HW e gli allarmi acustici. L'FCW nn può essere ammutolito.

4 Sensibilità Virtuale del Paraurti (VB)

Per modificare la Sensibilità Virtuale del Paraurti, si deve premere e tener premuto il tasto (+) e dopodiché si deve premere il tasto (-) per 1.5 secondi. L'icona con un'auto rossa lampeggerà e un valore numerico apparirà. Premere il (-) per ridurre la sensibilità (VB), o premere (+) per aumentarla. La sensibilità (VB) è compresa fra 0.5 e 2 m. I valori numerici rappresentano la Distanza in Metri. Questa caratteristica è disponibile solo quando la velocità stà sul "0".

LIMITAZIONI DEL SISTEMA

- Mobiley C2 -270 funziona solo su strade asfaltate, con chiare segnalazioni stradali.
- Mobiley C2 -270 non vede meglio dell'autista stesso. È pertanto la responsabilità del guidatore stare sempre attento e fidarsi solo dei suoi occhi, essere consapevole e fare attenzione guidando la sua vettura.
- Il Mobiley C2 -270 può vedere solo le parti posteriori visibili delle vetture anteriori. Pertanto, l'accorgersi di macchine che sorpassano, o che incrociano, o che vengono incontro, non è incluso nelle sue funzionalità.
- Il Mobiley C2 -270 non può garantire un'accuratezza al 100% nel rilevamento di veicoli o corsie di guida, o nel fornire preavvisi di tutti i pericoli potenziali della strada. In aggiunta, condizioni climatiche avverse o strade pericolanti, possono influenzare negativamente le capacità di reazione e di ricognizione del Mobiley C2 -270.
- Ogni situazione che può impedire parzialmente o interamente la capacità visuale del sistema ottico, può ridurre o addirittura causare un bloccaggio del funzionamento del Mobiley C2 -270. Assicuratevi che la visuale della telecamera sia libera.

Información importante de seguridad

ANTES DE USAR EL SISTEMA MOBILEYE® LEA ESTE MANUAL DEL USUARIO DEL MOBILEYE® C2-270 Y TODAS LAS INSTRUCCIONES Y ADVERTENCIAS DE SEGURIDAD QUE CONTIENE.

¡ADVERTENCIA! EL MOBILEYE C2-270 NO SUSTITUYE A LA CONDUCTA DE MANEJO SEGURA Y ALERTA DEL CONDUCTOR

Para evitar conductas indeseables, no pulse ninguno de los botones del Mobileye C2-270 antes de entender bien sus funcionalidades.

ENCENDIDO DEL MOBILEYE C2-270

El Mobileye C2-270 se enciende automáticamente cuando se arranca el vehículo

EL MOBILEYE C2-270 ESTÁ LISTO PARA USAR

Tras la inicialización del sistema el Mobileye C2-270 a través del visor **EyeWatch** muestra esta pantalla. El sistema seguirá su conducción y lo alertará sobre peligros potenciales.



TIPOS DE ALERTA

El Mobileye C2-170 es un sistema de prevención de colisiones que proporciona los siguientes tipos de alertas:

Advertencia de colisión frontal (ACF), incluida la detección de motocicletas

Le advierte una colisión inminente con un vehículo frente al suyo.

Advertencia de colisión frontal con un peatón (ACFP), incluida la detección de motocicletas.

Le advierte una colisión inminente con un peatón frente a su vehículo. **Advertencia de salida del carril (LDW)**

Le advierte que está por salirse accidentalmente de su carril.

Monitoreo y advertencia de distancia (HMW)

Asiste en el mantenimiento de una distancia de conducción segura del vehículo frente al suyo.

Control de luces altas inteligente (CLA)

Pasa automáticamente de las luces bajas a las altas cuando no hay tráfico en estrecha proximidad a su vehículo en un camino oscuro.

Advertencia de colisión frontal (FCW)

¿QUÉ ES FCW?

Le alerta hasta 2,7 segundos antes de la colisión posible con un vehículo frente al suyo.

¿CUÁNDO ESTÁ OPERATIVO EL FCW?

EL FCW siempre está operativo cuando el sistema está encendido.

ALERTA DE AUDIO FCW

Usted escucha una serie de sonidos agudos y fuertes.

ALERTA VISUAL FCW

Aparece un ícono rojo de auto en la pantalla **EyeWatch**.

Advertencia de colisión frontal con un peatón (ACFP)



¿QUÉ ES ACFP?	ACFP le advierte de una potencial colisión con un peatón frente a su vehículo.
¿CUÁNDO FUNCIONA EL ACFP?	Durante el día – el ACFP opera desde el momento en que se enciende el sistema y hasta velocidades de 75 km/h (46 mph). En la noche – operación limitada.
ALERTA DE AUDIO ACFP	Escucha una serie de pitidos sordos y altos.
ALERTA VISUAL ACFP	Se muestra el ícono de peatón rojo, que titila, en la pantalla EyeWatch .
NOTA IMPORTANTE	<ol style="list-style-type: none">1. Esta función sólo está disponible en algunos módulos Mobileye C2-270.2. Esta función sólo está disponible en algunas zonas geográficas.

NOTA IMPORTANTE: La Advertencia de colisión frontal (ACF) y la Advertencia de colisión frontal con peatón no puede ser desactivada. Sin embargo, si se apaga el sistema, NO SE EMITIRÁN ALERTAS, ni siquiera ACF.

Advertencia de salida de carril (LDW)

¿QUÉ ES LDW?	LDW lo alerta cuando comienza a salirse de su carril sin intención. Si usa la señal de giro antes de pasar entre carriles no se genera el alerta.
¿CUÁNDO ESTÁ OPERATIVO EL LDW?	Está activo a velocidades superiores a los 55 km/h.
ALERTA DE AUDIO LDW	Usted escucha un pitido de advertencia agudo durante 1 segundo
ALERTA VISUAL LDW	El indicador de alerta de desviación izquierda o derecha titila en la pantalla EyeWatch .
NO SE EMITIRÁN ALERTAS AUDITIVAS POR LDW CUANDO	<ul style="list-style-type: none">• Los carriles están mal marcados o sin marca• Está conduciendo a una velocidad inferior a los 55 kph• Indica que cambiará de carril.• El LDW está desactivado (el nivel de audio se configuró en cero).• Hace un giro brusco (como una salida en una intersección de autopista).• Se puso al sistema en mudo.

Monitoreo y advertencia de avance (HMW)

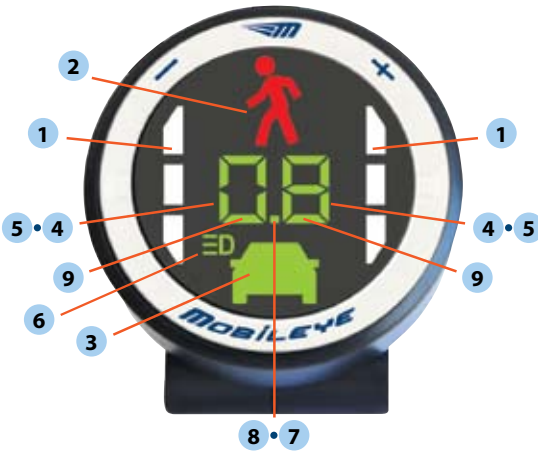
¿QUÉ ES HMW?	HMW muestra su avance con respecto al vehículo que tiene delante suyo. Si se acerca más de un valor predefinido, lo alerta del peligro.	
ALERTA DE AUDIO HMW	Escucha una sola campanada cuando se considera que el avance es inseguro.	
ALERTA VISUAL HMW	Aviso	El ícono del auto verde aparece desde el momento en que se detecta un auto y siempre que la distancia entre ambos supere los 0,6 segundos.
	ADVERTENCIA!	El ícono cambia a rojo cuando la distancia es inferior a los 0,6 segundos. En ese caso los autos están pegados y la distancia entre ambos es peligrosa.
¿CUÁNDO FUNCIONA HMW?	Verá el alerta visual siempre que se detecte un vehículo delante del suyo. La pantalla digital de avance y el alerta de audio sólo funcionan a velocidades superiores a los 30 km/h.	
EL MEDIDOR DE DISTANCIA	Verá en segundos la distancia al vehículo delante del suyo (la distancia se mide en "segundos de avance")	
ALERTAS VISUALES	<div style="display: flex; justify-content: space-around; align-items: center;"> <div style="text-align: center;">  <p>Aviso</p> </div> <div style="text-align: center;">  <p>ADVERTENCIA!</p> </div> </div>	

HMW NO EMITIRÁ ADVERTENCIAS DE AUDIO CUANDO: se puso al sistema en mudo.

Control de luces altas inteligente (CLA)

¿QUÉ ES CLA?	El CLA ayuda al conductor a controlar las luces altas del vehículo y aumenta su uso correcto al cambiar automáticamente de las luces bajas a las altas cuando no hay tráfico en estrecha proximidad a su vehículo en un camino oscuro.
¿CUÁNDO FUNCIONA EL CLA?	El CLA está activo de noche cuando no hay tráfico en estrecha proximidad a su vehículo en un camino oscuro.
EL CLA NO CAMBIARÁ A LAS LUCES ALTAS CUANDO	<ul style="list-style-type: none"> • Se reconocen las luces de cola en el frente del vehículo hasta una distancia de 400 m y se puede seguirlo hasta bien pasado ese rango. • Siempre que hay un vehículo en el frente a una distancia de 800 m. • Cuando el vehículo huésped ingresa a una zona bien iluminada (urbana) o cuando se detectan las luces de la calle.
NOTA IMPORTANTE	<ol style="list-style-type: none"> 1. Esta función sólo está disponible en algunos módulos Mobileye C2-270. 2. Esta característica sólo se activa durante la instalación del sistema. 3. Esta función sólo está disponible en algunas zonas geográficas.


Pantalla



- | | | |
|---|---|---|
| 1 | ALERTA DE DESVIACIÓN IZQUIERDA / DERECHA | Cuando se escucha la Advertencia de salida de carril, el indicador de alerta de desviación izquierda o derecha titilará 1 segundo. |
| 2 | ALERTA CONTRA COLISIÓN FRONTAL CON UN PEATÓN | Sólo se ve cuando se detecta a un peatón o una bicicleta delante suyo en el mismo carril. |
| 3 | ALERTA VISUAL AVANCE – (ÍCONO AUTO) | Displayed only when a vehículo is detected ahead of you in the same lane. Colored green or red according to headway alert severity. |
| 4 | MEDIDOR DISTANCIA DE AVANCE | Un número de dos cifras que muestra la distancia (en segundos) del vehículo en el frente. Sólo se muestran valores de 2,5 segundos de distancia o menos. |
| 5 | INDICACIÓN DE BAJA VISIBILIDAD | <ul style="list-style-type: none"> • Oscurecimiento del segmento siete (medidor de distancia). • Se lo muestra durante condiciones de mala visibilidad (mal clima, luz solar directa, suciedad en el parabrisas, etc. El Mobileye C2-170 sigue trabajando pero puede haber degradación en la capacidad de detección. Si persiste la mala visibilidad, controle obstrucciones de la cámara (suciedad, humedad, etc.) |
| 6 | INDICACIÓN CLA | Se muestra siempre que el CLA está operando |
| 7 | MUDO | Se indica el modo Mudo con un punto verde titilante en la parte central de la pantalla EyeWatch . |
| 8 | SISTEMA ENCENDIDO | Un punto verde indica que el Mobileye C2-270 está ON (operativo). |
| 9 | INDICACIÓN VELOCIDAD CERO | Cuando la velocidad del vehículo es cero, las dos líneas inferiores de dos cifras se encienden (indicando velocidad cero). |


Panel de control

1 Selección de modo - Encendido del Mobileye C2-270 OFF/ON Apagado (OFF)


Apagado (OFF): Para apagar el Mobileye C2-270 pulse el botón () hasta que la pantalla **EyeWatch** se apague o pulse por largo tiempo el botón (-) en la cámara.

Encendido (ON): Para encender el Mobileye C2-270 pulse cualquier botón.


Cambio del nivel de brillo de la pantalla EyeWatch:


(1) Pulse el botón () una vez. (2) Pulse los botones (-) (+) para reducir o aumentar el nivel de brillo. Son 5 los niveles disponibles (1-5). El C2-270 ajusta automáticamente los niveles de brillo para día y noche.

Cambio de la coordinación de advertencia de distancia:

1) Pulse el botón () dos veces. (2) Pulse (-) para reducir la coordinación de advertencia de distancia o (+) para reducir la coordinación de advertencia de distancia o (+) para aumentarla.

Cambio de la sensibilidad de la advertencia de salida de carril (LDW):

(1) Pulse el botón () 3 veces. (2) Pulse el botón (-) para reducir la sensibilidad del LDW o (+) para aumentarla.

Cambio en la sensibilidad de PCW: (1) Pulsar el () 4 veces. (2) Pulsar el (-) para reducir la sensibilidad de PCW o (+) para aumentarla. Se dispone de 3 niveles. El nivel 0 desactiva las advertencias del PCW.

Nivel 1 - menos sensible (habrá que dar el alerta al peatón a partir de los 10 m).

Nivel 2 - más sensible (habrá que dar el alerta al peatón a partir de los 30 m)



2 Control de volumen (-) (+)

Pulse el botón (-) repetidamente para reducir el volumen. Pulse el botón (+) repetidamente para aumentar el volumen. Son 6 los niveles de volumen disponibles (0-5). Nota: Cuando se configura el volumen en cero se desactivan los sonidos de LDW y HM, pero el de FCN se fija en el nivel 3.

3 Mudo

Opción 1: Configure el nivel de volumen en "0", desde la pantalla **EyeWatch** o desde el botón de control de la cámara.

Opción 2: Para configurar en Mudo pulse y mantenga así el botón (-) en el **EyeWatch** por 1,5 segundos. Para salir del estado Mudo pulse (+).

Se indica el modo Mudo con un punto verde titilante en la parte inferior de la pantalla. Desactivará las alertas de audio HW y LDW. No se puede dejar mudo FCW.

4 Sensibilidad del parachoques virtual (VB)

Para cambiar la sensibilidad del parachoques virtual pulse y sostenga así el botón (+) y luego pulse el botón (-) durante 1,5 segundos. Comenzará a titilar un ícono de auto rojo y se mostrará la pantalla numérica. Pulse el botón (.) para reducir la sensibilidad del VB o (+) para aumentarla. La sensibilidad VB se limita entre 0,5 y 2 metros. Los valores numéricos representan la distancia en metros. Esta característica sólo está disponible cuando la velocidad es "0".

LIMITACIONES DEL SISTEMA

- El Mobileye C2-270 está diseñado para andar en caminos pavimentados con líneas de marcación claras.
- Mobileye C2-270 no ve mejor que el conductor. Es responsabilidad del conductor mantenerse siempre alerta y prestar total atención su propio campo visual mientras conduce el vehículo.
- Mobileye C2-270 detecta la parte trasera perfectamente visible de los vehículos. Por lo tanto, no se soporta la detección de vehículos que pasan, vienen de frente o se cruzan.
- El Mobileye C2-270 no garantiza una precisión del 100% en la detección de vehículos o carriles de conducción ni tampoco en las advertencias de todos los riesgos potenciales de la ruta. Además, las condiciones del camino, climáticas y otras pueden afectar las funcionalidades de reconocimiento y respuesta del sistema Mobileye C2-270.
- Toda condición que bloquee la visión de la cámara en forma parcial o total resultará en una funcionalidad reducida de Mobileye C2-270 o incluso su anulación. Asegúrese de que la cámara siempre tenga un campo visual claro.

КРАТКОЕ РУКОВОДСТВО

Важная информация по безопасной эксплуатации

ПРЕЖДЕ, ЧЕМ ПРИСТУПИТЬ К ЭКСПЛУАТАЦИИ СИСТЕМЫ MOBILEYE®, ВНИМАТЕЛЬНО ИЗУЧИТЕ РУКОВОДСТВО ПОЛЬЗОВАТЕЛЯ СИСТЕМЫ MOBILEYE C2-270, А ТАКЖЕ ИЗЛОЖЕННЫЕ В НЕМ ВАЖНЫЕ ИНСТРУКЦИИ ПО БЕЗОПАСНОСТИ И МЕРЫ ПРЕДОСТОРОЖНОСТИ.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ! СИСТЕМА MOBILEYE C2-270 НЕ ЗАМЕНЯЕТ БЕЗОПАСНОГО И ОСТОРОЖНОГО ВОЖДЕНИЯ АВТОТРАНСПОРТА.

В целях предотвращения нежелательных действий системы не нажимайте кнопки системы Mobileye C2-270 прежде, чем Вы поймете их назначение.

ВКЛЮЧЕНИЕ СИСТЕМЫ MOBILEYE C2-270

Система Mobileye C2-270 активизируется автоматически, когда Вы включаете зажигание в автомобиле.

СИСТЕМА MOBILEYE C2-270 ГОТОВА К ЭКСПЛУАТАЦИИ

После запуска системы Mobileye C2-270, на блоке индикации **EyeWatch** появится следующий экран. Теперь система начнет следить за Вашей поездкой и сообщать о потенциальных опасностях.



Типы Предупреждений

Mobileye C2-270 - система предотвращения столкновений, подающая следующие сигналы оповещения:

Оповещение об угрозе столкновения с идущим впереди автомобилем (FCW) - включая обнаружение мотоцикла.

Предупреждает водителя об угрозе столкновения с идущим впереди транспортным средством.

Оповещение об угрозе столкновения с пешеходом (функция PCW) - включая обнаружение велосипеда.

Предупреждает вас о возможном столкновении с пешеходом, идущем впереди.

Предупреждение о сходе с полосы движения (LDW)

Предупреждает водителя о том, что автомобиль начинает непроизвольно сходить со своей полосы.

Мониторинг и предупреждение о сокращении интервала между автомобилями (HMW)

Помогает сохранять безопасное расстояние между вашим и идущим впереди Вас автомобилем.

«Умное» управление дальним светом (функция IHC)

Автоматически переключается с ближнего света на дальний, если на неосвещенной дороге в непосредственной близости от вас нет транспорта.

Оповещение о Возможном Столкновении (FCW)

Что Такое FCW?

FCW предупреждает Вас в промежуток времени до 2.7 секунд о возможном столкновении с идущим впереди автомобилем.

Когда Функционирует FCW?

FCW функционирует всегда, пока система включена.

Звуковой Сигнал FCW

Вы слышите серию громких высоких звуков.

Визуальный Сигнал FCW

На дисплее **EyeWatch** появляется красный мигающий значок машины.

Оповещение об угрозе столкновения с пешеходом (функция PCW)

ЧТО ТАКОЕ PCW?	Функция PCW предупреждает вас о возможном столкновении с пешеходом, идущем впереди.
КОГДА ВКЛЮЧАЕТСЯ ФУНКЦИЯ PCW?	В светлое время суток – функция PCW включается с момента включения системы и в случае если скорость не превышает 75 км/час (46 миль /час). В темное время суток - ограниченное функционирование.
ЗВУКОВОЙ СИГНАЛ ОПОВЕЩЕНИЯ PCW	Слышна серия громких высокочастотных сигналов.
ВИЗУАЛЬНЫЙ СИГНАЛ ОПОВЕЩЕНИЯ PCW	На экране EyeWatch появляется мигающее красное изображение пешехода.
ВАЖНАЯ ИНФОРМАЦИЯ	<ol style="list-style-type: none">1. Эта функция имеется только на некоторых моделях Mobileye C2-2702. Эта функция применима только в некоторых географических зонах.

ВНИМАНИЕ: Оповещение об угрозе столкновения с пешеходом , идущем впереди невозможно отключить и его звук не блокируется. Вместе с тем, если система отключена, **НИКАКИЕ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЯ**, включая FCW, подаваться не будут.

Предупреждение о сходе с полосы движения (LDW)

ЧТО ТАКОЕ LDW?	LDW предупреждает Вас о том, что автомобиль начинает непроизвольно сходить со своей полосы. Если при сходе с полосы Вы подаете сигнал поворота, предупреждение не включается.
КОГДА АКТИВИЗИРУЕТСЯ LDW?	Функция LDW активизируется при скорости выше 55 км/ч (34 мили в час).
ЗВУКОВОЙ СИГНАЛ LDW	Вы слышите серию резких звуковых сигналов продолжительностью в 0.7 секунд.
ВИЗУАЛЬНЫЙ СИГНАЛ LDW	На дисплее EyeWatch мигает левый или правый индикатор отклонения.
КОГДА НЕ ПОДАЕТСЯ СИГНАЛ LDW?	<ul style="list-style-type: none">• Дорожная разметка нечеткая или отсутствует.• Вы едете со скоростью ниже 55 км/ч (34 мили в час).• Вы подали сигнал поворота перед сменой полосы.• LDW отключена. Уровень чувствительности был установлен на нуле (LDW не работает).• Вы выполняете резкий поворот (например, при выезде на автомагистральную развязке).• Громкость звукового сигнала установлена на нуле.

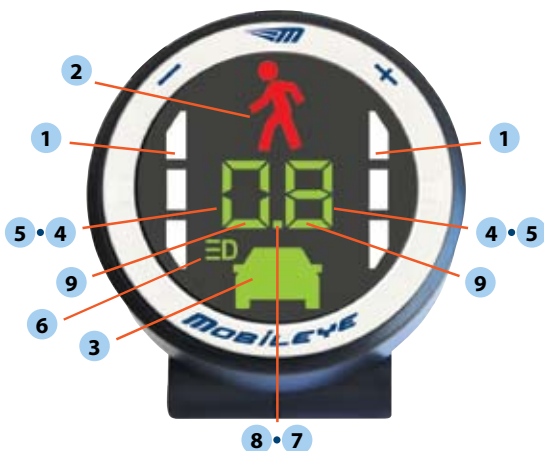
Мониторинг и предупреждение о сокращении дистанции между автомобилями (NMW)

ЧТО ТАКОЕ NMW?	NMW указывает дистанцию между Вашим и едущим впереди автомобилем. Если Вы сокращаете установленное заранее расстояние, система предупреждает Вас об опасности.	
ЗВУКОВОЙ СИГНАЛ NMW	Вы слышите один звонок, когда дистанция между Вашим и едущим впереди автомобилем становится ниже установленной, как опасная.	
ВИЗУАЛЬНЫЙ СИГНАЛ NMW	Внимание	Зеленый значок машины высвечивается с момента обнаружения транспортного средства и все время, пока расстояние между вами превышает 0.6 секунд.
	ОСТОРОЖНО!	Значок машины меняет цвет на красный, когда дистанция между Вами и едущим впереди автомобилем становится меньше 0.6 секунд. Подобное несоблюдение дистанции является опасным и может привести к столкновению.
КОГДА АКТИВИЗИРУЕТСЯ NMW?	Вы увидите видеосигнал, когда обнаруживается едущее перед Вами транспортное средство. Цифровые параметры расстояния и звуковой сигнал активируются при скорости свыше 30 км/ч (19 миль в час).	
ИЗМЕРИТЕЛЬ ДИСТАНЦИИ	Вы увидите - в секундах - расстояние между Вами и едущим впереди автомобилем (расстояние измеряется в «дистанционных секундах»).	
ВИЗУАЛЬНЫЙ СИГНАЛ	<div style="display: flex; justify-content: space-around; align-items: center;"> <div style="text-align: center;">  <p>Внимание</p> </div> <div style="text-align: center;">  <p>ОСТОРОЖНО!</p> </div> </div>	
NMW НЕ ПОДАЕТ ЗВУКОВЫЕ СИГНАЛЫ КОГДА: звук системы блокируется.		

«Умное» управление дальним светом (функция ИНС)

ЧТО ТАКОЕ ИНС?	Функция ИНС помогает водителю управлять дальним светом и правильно им пользоваться с помощью автоматического переключения с ближнего света на дальний, если на неосвещенной дороге в непосредственной близости от вашего автомобиля нет транспорта.
КОГДА ВКЛЮЧАЕТСЯ ФУНКЦИЯ ИНС?	Функция ИНС включается в темное время суток, когда на неосвещенной дороге в непосредственной близости от вашего автомобиля нет транспорта.
ФУНКЦИЯ ИНС НЕ ПЕРЕКЛЮЧАЕТСЯ НА ДАЛЬНИЙ СВЕТ	<ul style="list-style-type: none"> • Всегда, когда система обнаруживает задние габаритные огни идущего впереди вас транспорта на расстоянии до 400 метров. Система способна отслеживать движение транспортного средства далеко за пределами этой дистанции. • Всегда, когда система обнаруживает встречное транспортное средство на расстоянии до 800 метров. • Всегда, когда ваш автомобиль входит в хорошо освещенную (городскую) зону или когда система обнаруживает уличные фонари.
ВАЖНАЯ ИНФОРМАЦИЯ	<ol style="list-style-type: none"> 1. Эта функция имеется только на некоторых моделях Mobileye C2-270 2. Эта функция работает только в том случае, если она была активизирована во время установки системы.. 3. Эта функция применима только в некоторых географических зонах.


Дисплей



- | | |
|---|---|
| 1 ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ ОБ ОТКЛОНЕНИИ ВЛЕВО/ ВПРАВО | Когда включается звуковое предупреждение об отклонении, индикатор предупреждения об отклонении влево или вправо будет мигать в течение одной секунды. |
| 2 ОПОВЕЩЕНИЕ ОБ УГРОЗЕ СТОЛКНОВЕНИЯ С ИДУЩИМ ВПЕРЕДИ ПЕШЕХОДОМ | Появляется только в том случае если пешеход или велосипедист находятся впереди на вашей полосе. |
| 3 ВИДЕОСИГНАЛ О СОКРАЩЕНИИ ДИСТАНЦИИ (ЗНАЧОК МАШИНЫ) | Высвечивается только при обнаружении транспортного средства перед вами на той же полосе движения. Цвет значка - зеленый или красный в соответствии с чувствительностью сигнала. |
| 4 ИЗМЕРИТЕЛЬ ДИСТАНЦИИ | Двухзначное число, указывающее дистанцию (в секундах) между Вами и едущим впереди автомобилем. Высвечиваются только когда параметры дистанции в 2.5 секунды или короче. |
| 5 ИНДИКАТОР ПОНИЖЕННОЙ ВИДИМОСТИ | <ul style="list-style-type: none"> Уменьшение силы света семисегментного индикатора (измерителя расстояния между транспортными средствами). Высвечивается при условиях пониженной видимости (плохая погода, прямые солнечные лучи, грязь на лобовом стекле и т.д.). Система Mobileye C2-270 продолжает действовать, но возможно снижение ее функциональности. Если пониженная видимость продолжается, проверьте и устраните возможные помехи (грязь, влажность и пр.) |
| 6 ИНДИКАТОР ФУНКЦИИ ИНС | Отображается на экране всегда, когда включена функция ИНС |
| 7 БЛОКИРОВКА ЗВУКА | При блокировке звука в центральной части дисплея EyeWatch мигает зеленая точка. |
| 8 СИСТЕМА ВКЛЮЧЕНА | Зеленая точка указывает на то, что система Mobileye C2-270 включена (в действии). |
| 9 ИНДИКАТОР НУЛЕВОЙ СКОРОСТИ | Когда собственная скорость автомобиля стоит на нуле, включены две нижние полоски двух цифр (что указывает на нулевую скорость). |


Панель управления

1 Выбор режима. Включение/выключение системы Mobileye C2-270


Выключение: для того, чтобы выключить систему Mobileye C2-270 нажмите кнопку () и удерживайте ее пока дисплей EyeWatch не выключится или произведете длительное нажатие кнопки (-) на видеокамере.


Включение: для включения системы Mobileye C2-270 нажмите любую кнопку.

Настройка уровня яркости дисплея системы Mobileye C2-270:

(1) Единожды нажмите кнопку () (2) Нажимайте кнопки (-) или (+), чтобы уменьшить или увеличить уровень яркости дисплея. Существуют 5 доступных уровней (1-5). Система C2-270 автоматически регулирует уровень яркости под дневное и ночное освещение.

Настройка времени предупреждения HMW:

(1) Дважды нажмите кнопку () Нажмите (-) чтобы снизить дистанцию предупреждения или (+), чтобы повысить его.

Настройка чувствительности LDW: (1) Трижды нажмите кнопку () Нажмите (-) чтобы снизить чувствительность LDW или (+), чтобы повысить ее.

Изменение уровня чувствительности функции PCW: (1) Нажмите () 4 раза.

(2) Нажмите (-) для уменьшения чувствительности функции PCW, или (+) для ее увеличения. Имеется 3 уровня чувствительности этой функции. Уровень 0- полностью выключает сигналы оповещения PCW.

Уровень 1- менее чувствительный (Сигнал оповещения об угрозе столкновения с пешеходом подается за 10 м до возможного столкновения).

Уровень 2- более чувствительный (Сигнал оповещения подается за 30 м до возможного столкновения).



2 Регулировка уровня громкости (-) (+)

Нажимайте кнопку (-) для снижения уровня громкости. Нажимайте кнопку (+) для повышения уровня громкости. Всего существует 6 уровней громкости (0-5). Внимание: Когда уровень установлен на 0, звуки LDW и HM отключены, но звук FCW установлен на уровень "3".

3 Блокировка звука

Опция 1: Установите уровень громкости на "0" через дисплей EyeWatch или через кнопку управления видеокамерой.

Опция 2: Для блокировки звука нажмите кнопку (-) на EyeWatch и держите ее в течение 1.5 секунд.

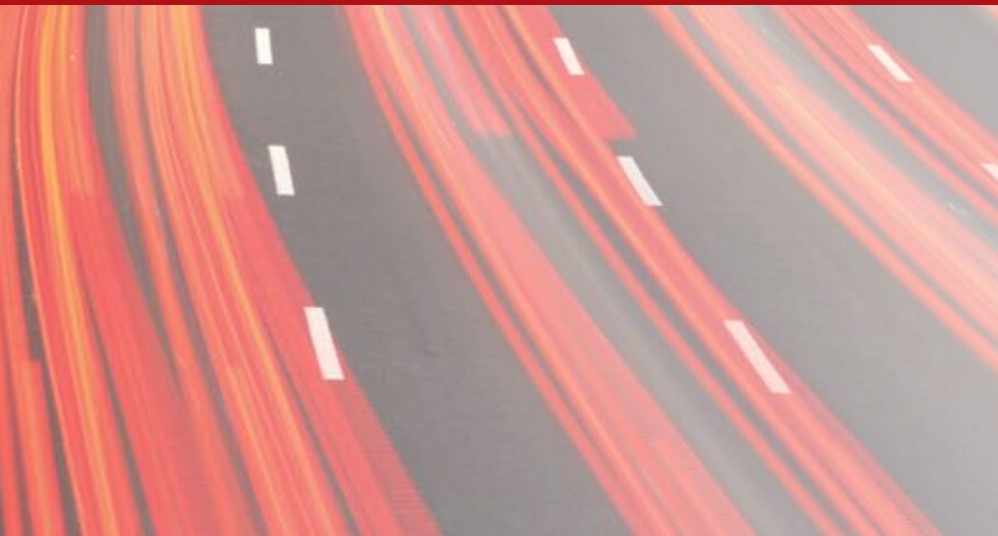
Для выхода из блокировки звука нажмите (+). Признаком включения режима блокировки звука является мигающая зеленая точка в нижней части дисплея. Блокировка звука отключит звуковые сигналы HW и LDW. Звук FCW не блокируется.

4 Виртуальная чувствительность бампера (VB)

Для того чтобы изменить виртуальную чувствительность бампера, произведите длительное нажатие кнопки (+), после чего нажмите кнопку (-) и удерживайте ее в течение 1.5 секунд. Начнет мигать красный значок машины и включится цифровой дисплей. Нажмите (-) чтобы снизить чувствительность VB или (+) чтобы повысить ее. Чувствительность VB ограничена расстояниями от 0.5 до 2 метров. Цифровые параметры указывают расстояние в метрах. Данная регулировка доступна только при скорости "0".

Ограничения Системы

- Система Mobileye C2-270 предназначена для дорог с твердым покрытием и четкой разметкой.
- Система Mobileye C2-270 не может "видеть" лучше самого водителя. Во время вождения автотранспорта водители всегда должны быть начеку и полагаться на свое собственное зрение, внимание и осведомленность.
- Система Mobileye C2-270 обнаруживает только полностью видимые задние части кузовов автомобилей. Она не обнаруживает встречные, обгоняющие или пересекающие дорогу автомобили.
- Система Mobileye C2-270 не гарантирует 100%-ую точность в обнаружении транспортных средств или полос проезжей части, а также в оповещении водителя обо всех возможных опасностях на дороге. Кроме того, особенности дороги, погодные и иные условия могут оказывать неблагоприятное воздействие на возможности системы C2-270 выявлять опасные ситуации и оповещать о них водителя.
- Любые помехи, возникающие в поле зрения видеокамеры, приводят к частичному снижению эффективности системы Mobileye C2-270 или ее полному отказу. Всегда обеспечивайте открытое поле зрения видеокамеры.





www.mobileye.com



© 2006-2010 Mobileye Technologies Limited. All rights reserved.
Reproduction in whole or in part without written permission is prohibited.
Mobileye, Mobileye C2, and the Mobileye logo are registered trademarks of
Mobileye Technologies Ltd.
www.mobileye.com

© 2006-2010 Mobileye Technologies Limited. Alle Rechte vorbehalten.
Die Verfielfältigung im Ganzen oder in Teilen ist ohne ausdrückliche Genehmigung
verboten. Mobileye, Mobileye AWS, und das Mobileye Logo sind eingetragene
Warenzeichen von Mobileye Technologies Ltd.
www.mobileye.com

© 2006-2010 Mobileye Technologies Limited - Tous droits réservés.
Toute reproduction complète ou partielle, sans permission écrite est interdite.
Mobileye, Mobileye C2 et le logo de Mobileye sont des marques déposées
de Mobileye Technologies Ltd.
www.mobileye.com

© 2006-2010 Mobileye Technologies Limited. Tutti i Diritti Riservati.
È proibita la riproduzione parziale o completa senza autorizzazione per iscritto.
Mobileye, Mobileye C2, e il logo Mobileye sono marchi commerciali registrati
della Mobileye Technologies Ltd.
www.mobileye.com

© 2006-2010 Mobileye Technologies Limited. Todos los derechos reservados.
La reproducción total o parcial sin permiso escrito está prohibida.
Mobileye, Mobileye C2 y el logo Mobileye son marcas registradas de
Mobileye Technologies Ltd.
www.mobileye.com

© 2006-2010 Mobileye Technologies Limited. Все права защищены.
Частичное или полное воспроизведение материалов без письменного
разрешения запрещено.
Mobileye, Mobileye C2 и логотип Mobileye являются зарегистрированными
торговыми марками Mobileye Technologies Ltd.
www.mobileye.com