

Системы Помощи Водителю - DAS

Исследования эффективности
AXA Winterthur, Исследования Аварий

Bettina Zahnd-Sinzig, Head Accident Research

От Исследований к Предотвращению

Результаты из Исследования Аварий

Вильдхаус 2006:

- Демонстрация потенциала некоторых систем помощи водителю таких как ABS, ESC и экстренное торможение
- Первые шаг в Исследовании Аварий повысить внимательность

Бакалаврская работа of M. Wedelek 2009:

Литература

Исследования, основанные на национальной статистике ДТП

Исследования основаны на статистике претензий AXA

Коммуникации 2006-2010:

<<вождение на работе>>

- Статья в журнале «Автопарки»
- Статья в электронном бюллетене <<Вождение на работе>>
- Презентация <<Вождение на работе>> - Событие

ESP - Рейтинг 2006 и 2008 годах

ABS для мотоциклов

- Упомянется в телевизионных новостях: "10vor10"
- Статья в газете «Motor Sport Швейцария»

DAS компании



Исследования эффективности: системы помощи водителю

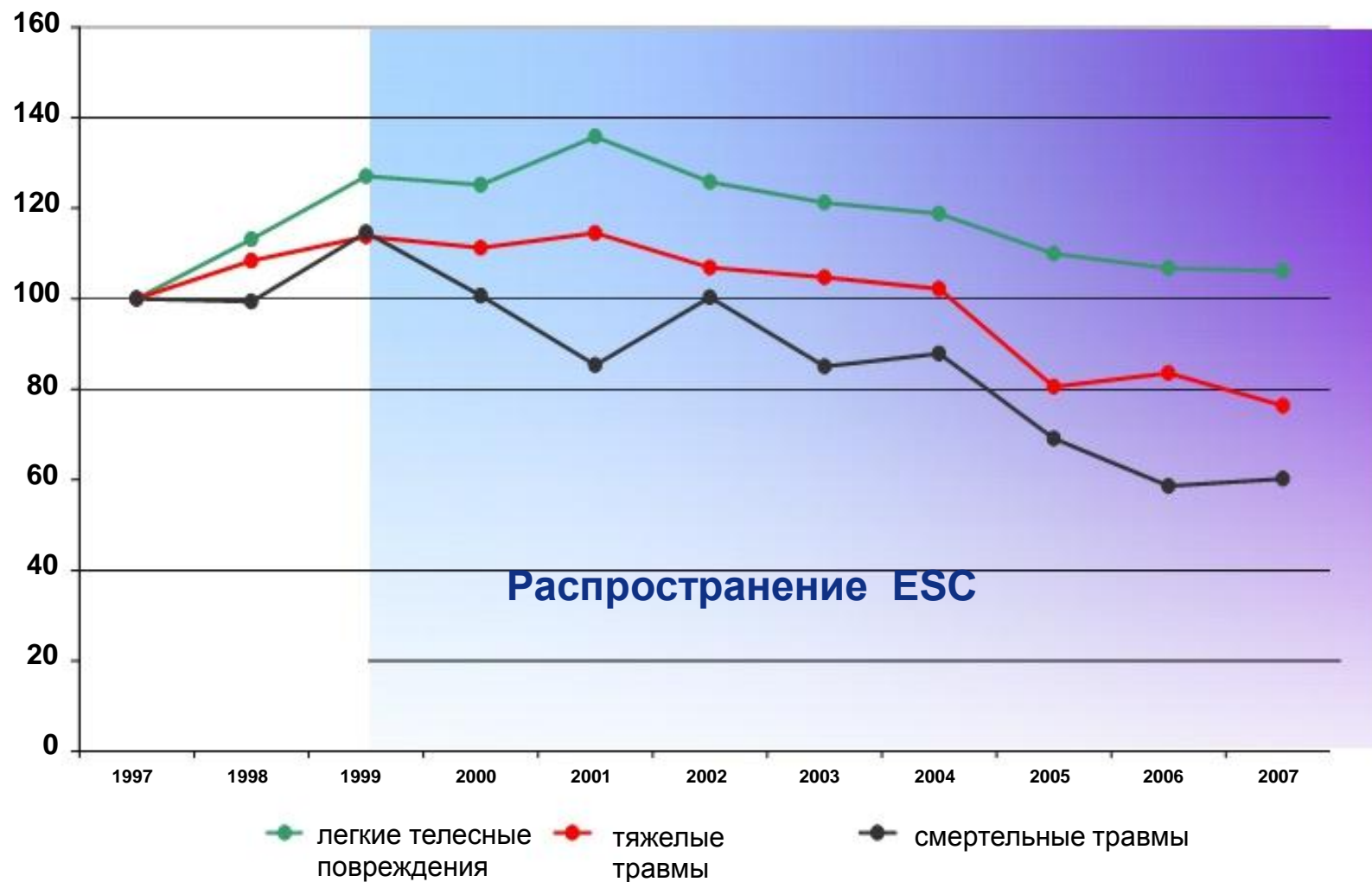
- **ESC-Пакет**
 - ABS (Анти-блокировочная система)
 - ASR (Анти Регулирование скольжения или антипробуксовочная система)
 - ESC (Электронная система стабилизации)
 - BA (Экстренное торможение)
- **FCW-Systems (Система Предупреждения о столкновении, включая CMBS)**
- **LDW-Systems (Система предупреждения о съезде с полосы движения)**
- **LCA-Systems (Система Предупреждения о смене полосы движения)**
- **Парковочная система**

Исследование эффективности: Цели





- **Представьте сколько людей могли бы не пострадать или не погибнуть, если бы каждый автомобиль был оборудован с системой помощи водителю (на основе федеральной статистики)**
- **Оценка, какая система наиболее интересна для AXA Winterthur с точки зрения аварий и с точки зрения затрат (на основе базы данных о претензиях AXA Winterthur)**

Однократные столкновения автомобиля

Эффект от ESC уже видны



Сокращение аварийности: (на основе федеральной статистики)

	 ESC	 FCW	 LDW	 LCA
Сокращение всех возможных аварий	33,0%	28,4%	37,6%	7,8%
Сокращение аварий данного типа	70,9%	89,2%	70,0%	32,0%

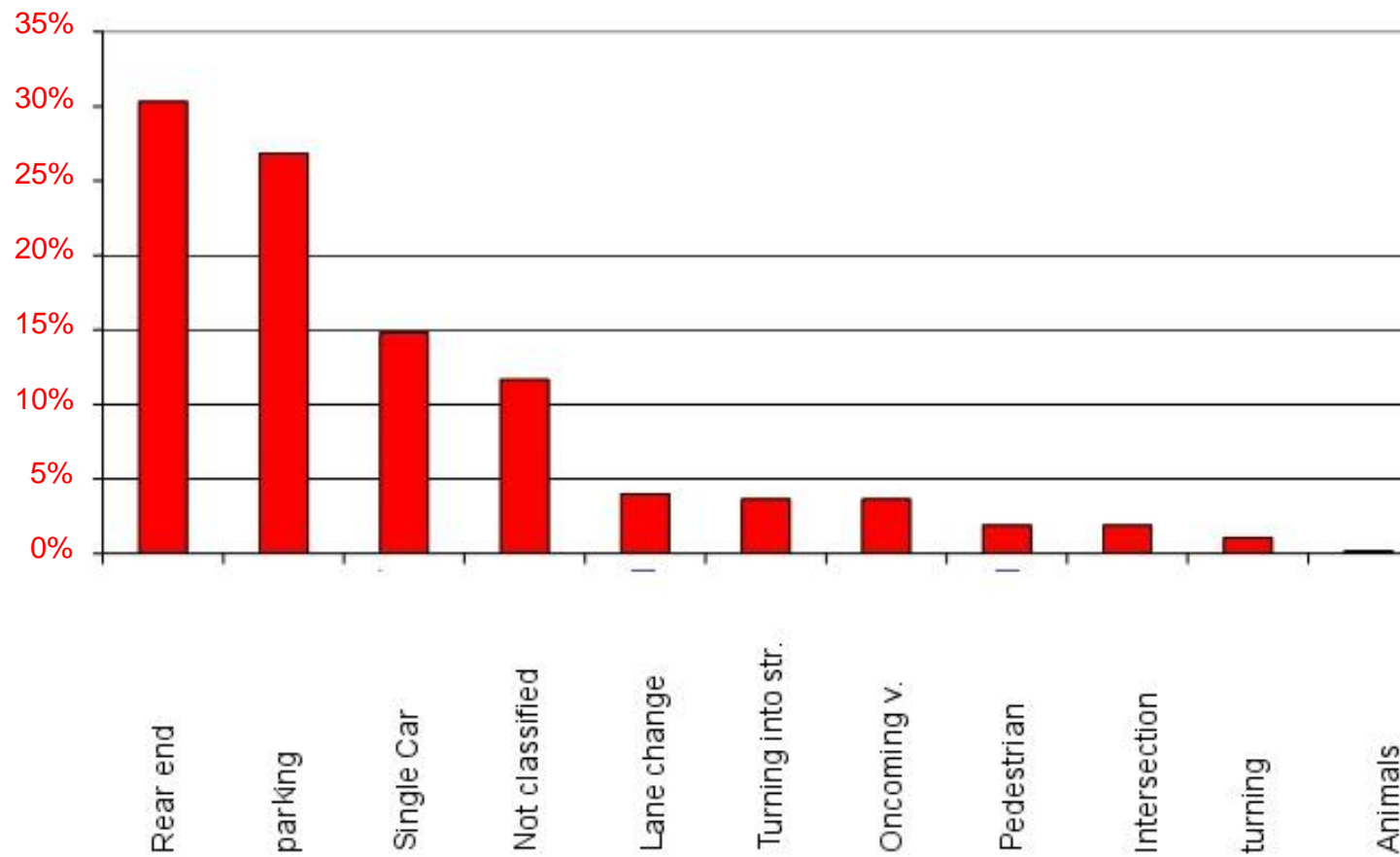
Вторая часть исследований: Страховые случаи при ДТП

- **Страховые случаи при ДТП :** база данных AXA Winterthur
- **В исследовании были проанализированы 574 страховых случая:**
 - Федеральная статистика «Немецкий протокол аварий»
 - Страховые случаи ответственности перед третьими лицами
 - Страховые случаи с участием только автомобилей

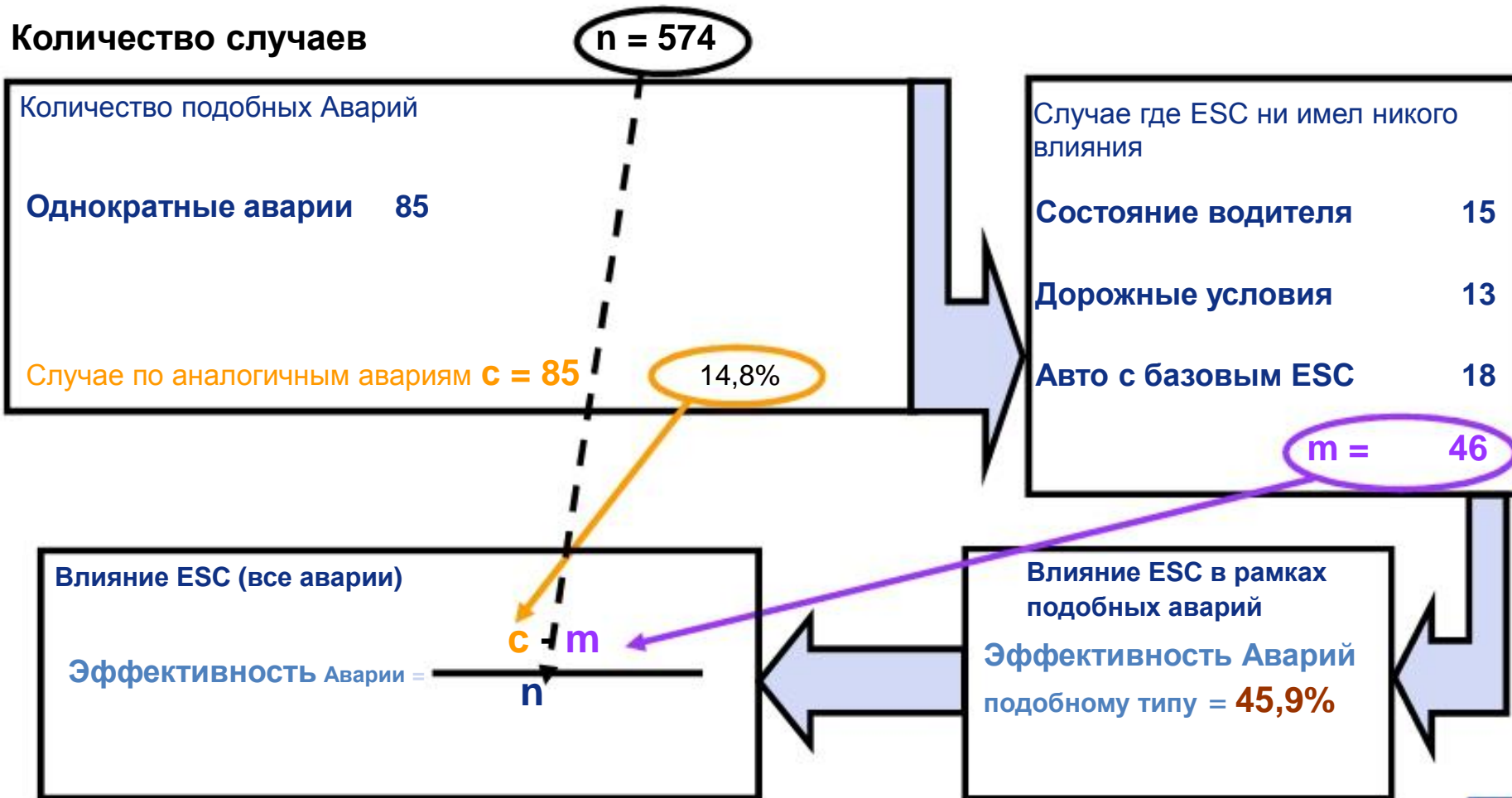
Результаты исследований (часть 2)

Аварии






n = 574



Результаты исследования для ESC



Сравнение всех результатов

	 ESC	 FCW	 LDW	 LCA	 Park Pilot
Влияние на снижение всех ДТП [фед. статистика]	6,8% [33,0%]	19,7% [28,4%]	13,2% [37,6%]	4,0% [7,8%]	33,8% [-]
Влияние на снижение однотипных ДТП [фед. статистика]	45,9% [70,9%]	64,9% [89,2%]	71,7% [70,0%]	100,0% [32,0%]	59,1% [-]

Заключение

Для страховой компании наиболее интересны системы :

- Система о предупреждении столкновений (FCW)
- Парковочная система

Для снижения количества смертей и тяжело раненых людей на дорогах, наиболее эффективные системы:

- Система оповещения о съезде с полосы движения (LDW)
- ESC

Согласно нашему исследованию, системы помощи водителю должны быть стандартными в каждом автомобиле.

Для повышения информированности систем помощи водителю, АХА и ВФУ начали маркетинговую кампанию.

Обсуждение

AXA Winterthur
Accident Research
Bettina Zahnd-Sinzig
www.axa.ch
www.accidentresearch.ch
bettina.zahnd@axa.ch

Denkt Ihr Auto mit?
50% weniger schwere Unfälle durch
Fahrer-Assistenz-Systeme



-driving at work- /

Wie viele Schäden in Ihrer Flotte vorkommen, beeinflussen Sie als Verantwortlicher. Der Zusammenhang zwischen Ihrem Engagement und der Schäden ist bekannt. «driving at work» ist ein Servicepaket zur Prävention für



eSafety Challenge, Mai 30th 2011, Bettina Zahnd-Sinzig